





# KIT DE COMMUNICATION

---

2026

[www.tvo.bike](http://www.tvo.bike)  
[@ainbugeyvalromeytour](https://www.instagram.com/ainbugeyvalromeytour)  
[#abvt2026](https://www.facebook.com/abvt2026)

# SOMMAIRE

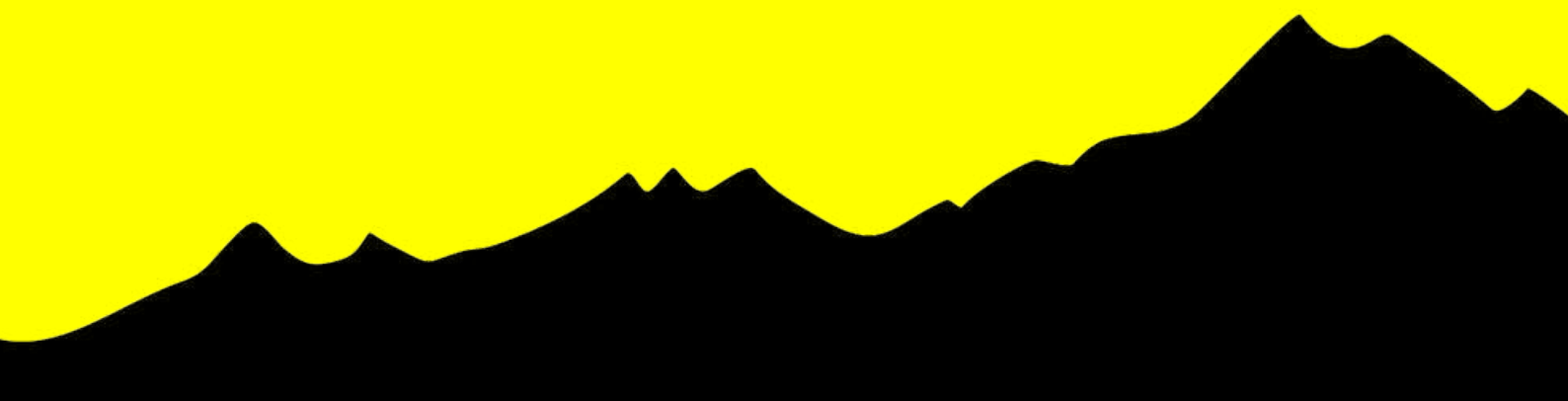
L'AIN BUGEY VALROMEY Tour	3
Palmarès	5
Étapes	7
Maillots distinctifs	9
Maillot bleu des supporters	11
Parcours	12
VALROMEY Tour Féminin U19  	37
Épreuves	39
Parcours	41
Caravane et animations	55
Communication – Réseaux sociaux	57
Les chiffres clés	59
Charte graphique	61
Contact	63
Le guide du signaleur	65



# **L'AIN BUGHEY VALROMEY Tour**

---

**2026**



## UN TREMPLIN POUR LES CHAMPIONS DE DEMAIN

Du **10 au 14 juillet 2026**, la 38<sup>e</sup> édition de l'AIN BUGEY VALROMEY Tour se déroulera sur les routes exigeantes de notre région. Considérée comme **la course cycliste internationale junior par étapes la plus prestigieuse**, elle s'impose comme une référence incontournable pour les jeunes talents du cyclisme mondial.



Chaque année, cette épreuve rassemble les **meilleurs espoirs du cyclisme**, avec l'ambition de suivre le parcours des champions qui les ont précédés. Son attractivité continue de progresser, en attirant des équipes toujours plus performantes. En 2026, plus de **50 équipes** ont candidaté, et **35 ont été retenues** par un comité d'experts, garantissant un niveau sportif élevé.

Au fil des éditions, la compétition a permis de révéler de nombreux coureurs aujourd'hui présents au **plus haut niveau**. Parmi les anciens participants ou vainqueurs ayant accédé au **World Tour**, on peut citer :

- **Paul Seixas**
- **Mathieu Van der Poel**
- **Romain Grégoire**
- **Lenny Martinez**
- **Cian Uijtdebroeks**
- **Emil Herzog**
- **Romain Bardet**

Ces parcours illustrent le rôle de l'épreuve dans l'accompagnement des **jeunes talents** vers le haut niveau. L'édition 2026 s'inscrit dans cette continuité.

Le programme 2026 prévoit un total de 441 km de course, avec des profils variés combinant terrains accidentés, ascensions emblématiques, descentes techniques, ainsi qu'une épreuve contre-la-montre, apportant une dimension supplémentaire à la compétition.

L'organisation de cet événement repose sur l'engagement de la TEAM TVO, des bénévoles, des collectivités, des sponsors et des partenaires. Leur mobilisation permet d'assurer la qualité de l'épreuve et de soutenir le développement du cyclisme junior.

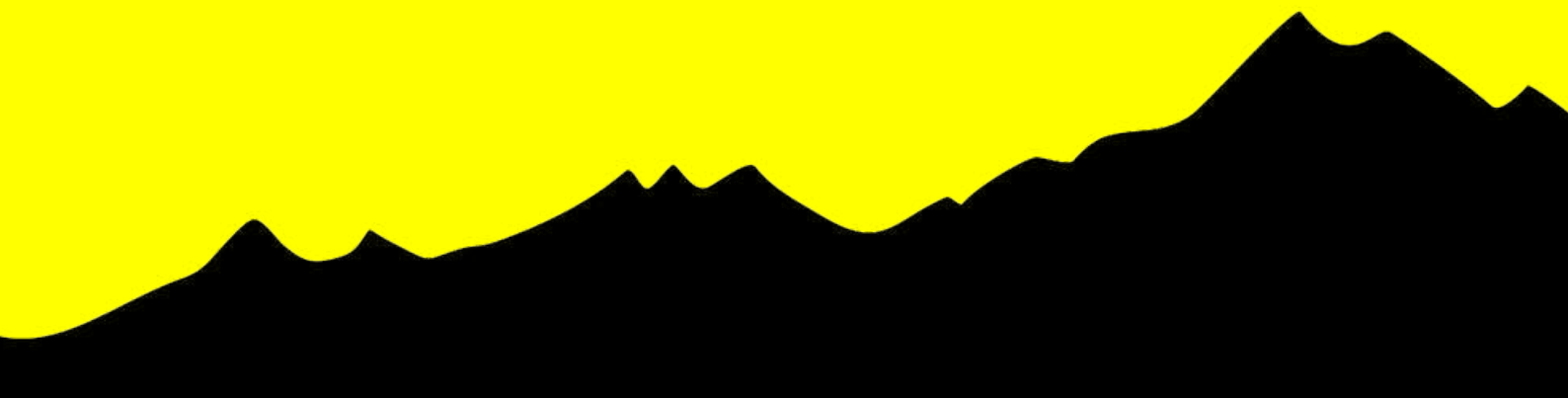
Nous vous donnons rendez-vous du 10 au 14 juillet 2026 pour vivre l'événement au plus près. Venez vibrer au rythme de la caravane, de la course, et profiter des animations sur les villages départs et arrivées.



# **L'AIN BUGHEY VALROMEY Tour**

















































---

## **PALMARÈS**

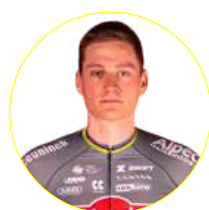


# PALMARÈS - L'AIN BUGEY VALROMEY Tour

## LE PALMARÈS DE CES DERNIÈRES ANNÉES

2008	 Alex DOMONT	 Thomas OP DE BEECK	 Dries BEATSE
2009	 Jelle LUGTEN	 Niels VAN LAER	 Gabriel FORGET
2010	 Mario VOGT	 Romain GUYOT	 Pierre LATOUR
2011	 Calvin WATSON	 Nicolas CARRET	 Yvan CALLAOU
2012	 Nans PETERS	 Benjamin JASSERAND	 Quentin JAUREGUI
2013	 Mathieu VAN DER POEL	 Elie GESBERT	 Stepan KURIANOV
2014	 Victor LAFAY	 Steff CRAS	 Jonathan COUANON
2015	 Keagan GIRDLESTONE	 Kevin INKELAAR	 Ward JASPERS
2016	 Niccolo FERRI	 Hadrien DEGRANCOURT	 Clément DIDIER
2017	 Andrea INNOCENTI	 Xandres VERVLOESEM	 Matis LOUVEL
2018	 Alex MARTIN GUTIERREZ	 Henri VANDENABEELE	 Kim Alexander HEIDUK
2019	 Georg STEINHAUSER	 Jago WILLENS	 Milan PAULUS
2020	<i>Épreuve annulée</i>		
2021	 Romain GRÉGOIRE	 Clan UIJTDEBROEKS	 Lenny MARTINEZ
2022	 Emil HERZOG	 Maxime DECOMBLE	 Jan CHRISTEN
2023	 Andréw AUGUST	 Paul SEIXAS	 Ilian BARHOUMI
2024	 Withen Albert PHILIPSEN	 Paul SEIXAS	 Mark Lorenzo FINN
2025	 Lindholm Møller Noah ANDERSEN	 Karl HERZOG	 Benjamín NOVAL SUÁREZ

## PLUS DE 90 COUREURS SONT DEVENUS PROFESSIONNELS



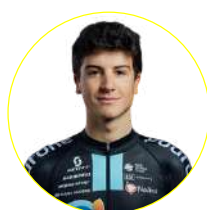
Mathieu  
VAN DER POEL



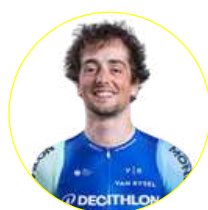
Maxime  
BOUET



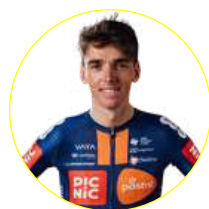
Lenny  
MARTINEZ



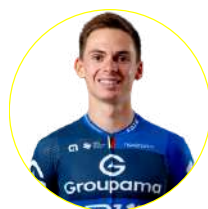
Henri  
VANDENABEELE



Victor  
LAFAY



Romain  
BARDET



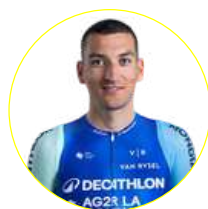
Romain  
GRÉGOIRE



Joris  
CHAUSSINAND



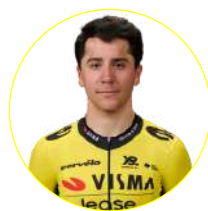
Matis  
LOUVEL



Nans  
PETERS



John  
DEJENKOLB



Cian  
UIJTDEBROEKS



Steff  
CRAS



Kévin  
INKELAAR



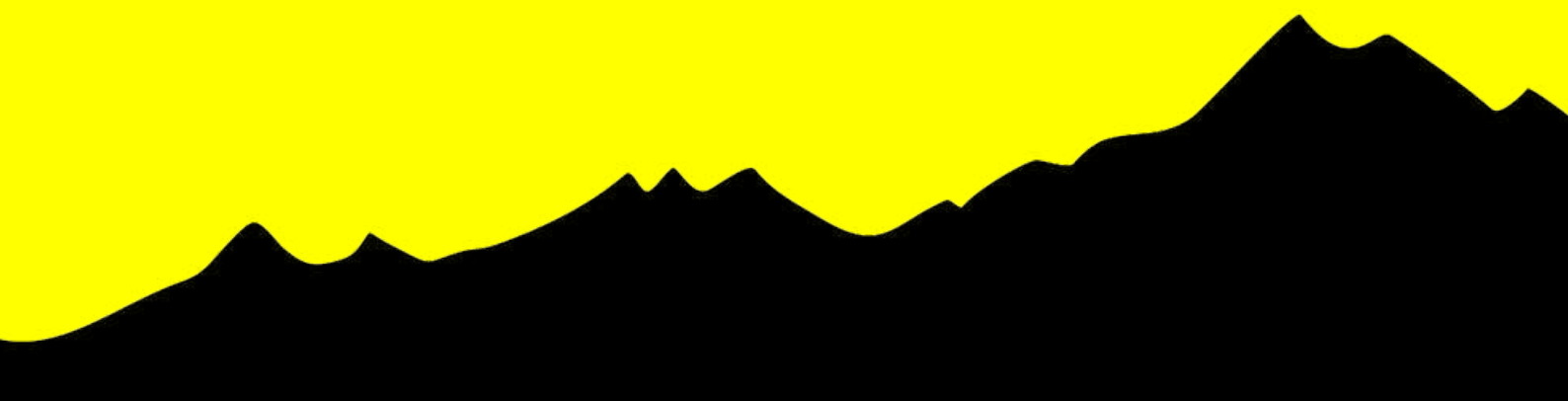
Paul  
SEIXAS



# **L'AIN BUGHEY VALROMEY Tour**

---

## **ÉTAPES 2026**



# ÉTAPES - L'AIN BUGEY VALROMEY Tour 2026

## L'AIN BUGEY VALROMEY Tour 2026 – Catégorie U19 masculin

DATE	ÉTAPE	DÉPART	ARRIVÉE	KM
Vendredi 10 Juillet	①	Brégnier-Cordon	Artemare	111
Samedi 11 Juillet	②	Lhuis	St Victor-de-Morestel	103
Dimanche 12 Juillet	③	Crémieu	Château-Gaillard	108
Lundi 13 Juillet	④	Plateau d'Hauteville	Les Plans d'Hotonnes Haut-Valromey	101
Mardi 14 Juillet	⑤	 Culoz-Béon	Col du Grand Colombier Anglefort	18

Au total, 441 kilomètres à parcourir et 8 153 mètres de dénivelé positif pour cette 38ème édition. Elle se conclura par un contre-la-montre au mythique Col du Grand Colombier.

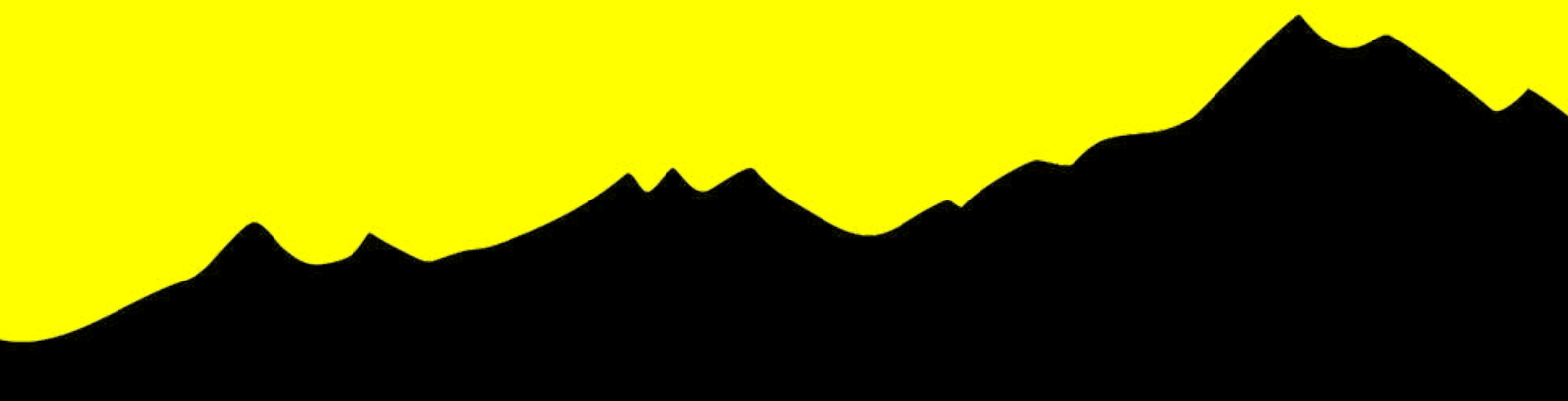




# **L'AIN BUGHEY VALROMEY Tour**

---

## **MAILLOTS DISTINCTIFS**



# MAILLOTS DISTINCTIFS - L'AIN BUGEY VALROMEY Tour 2026



**MAILLOT JAUNE**  
**Leader**  
Conseil Départemental de l'Ain



**MAILLOT BLANC**  
**Meilleur jeune**  
Région AURA



**MAILLOT ROUGE À POIS BLANCS**  
**MEILLEUR GRIMPEUR**  
Bugey Vélo



**MAILLOT VERT**  
**CLASSEMENT PAR POINTS**  
TVO



**MAILLOT BLEU**  
**DES SUPPORTERS**  
Je participe à la cagnotte



**MAILLOT ROUGE**  
**SPRINTS INTERMÉDIAIRES**  
Crédit Agricole Centre-Est



**MAILLOT ORANGE**  
**COUREUR REMARQUABLE**  
FALCONNIER PARTENAIRE

# MAILLOTS BLEU DES SUPPORTERS

## LE MAILLOT BLEU, C'EST VOUS ❤️

Le **maillot bleu des supporters** est bien plus qu'un simple maillot distinctif : c'est un **symbole fort** de l'AIN BUGÉY VALROMEY TOUR. Il représente toutes celles et ceux qui font vivre la course, **au bord des routes, dans les villages traversés, ou derrière leurs écrans**. Sans eux, l'événement n'aurait pas la même saveur.



**Participer à la cagnotte**

À travers ce maillot, l'objectif est clair : **donner une vraie place aux supporters dans la course**. Comme les autres maillots récompensent la performance sportive, celui-ci met en lumière **l'engagement, la passion et la fidélité du public**. Il incarne cette **énergie collective** qui accompagne les coureurs tout au long des étapes.

Le choix du bleu n'est pas anodin. Couleur **forte, visible et fédératrice**, elle symbolise à la fois l'identité du territoire et **l'unité des supporters**. Ce maillot a vocation à devenir un **repère fort** sur la course, un signe de ralliement pour toutes celles et ceux qui soutiennent l'événement.

Porté au cœur du peloton, il rappellera à chaque instant que derrière la performance, il y a une **communauté engagée**. Il créera **un lien direct entre les coureurs et le public**, en valorisant celles et ceux qui encouragent, partagent et font rayonner la course.

Aujourd'hui, ce projet prend vie grâce à vous. Le maillot bleu des supporters est financé de manière **participative** : chacun peut contribuer, à son échelle, pour l'aider à exister. C'est une démarche collective, à l'image de l'événement.

En participant à la cagnotte, vous ne faites pas qu'un don : **vous devenez acteur du projet**. Vous contribuez à faire naître **un maillot unique, porteur de sens**, qui accompagnera la course et marquera les esprits.

**Soutenez le maillot bleu des supporters et rejoignez l'aventure** ❤️

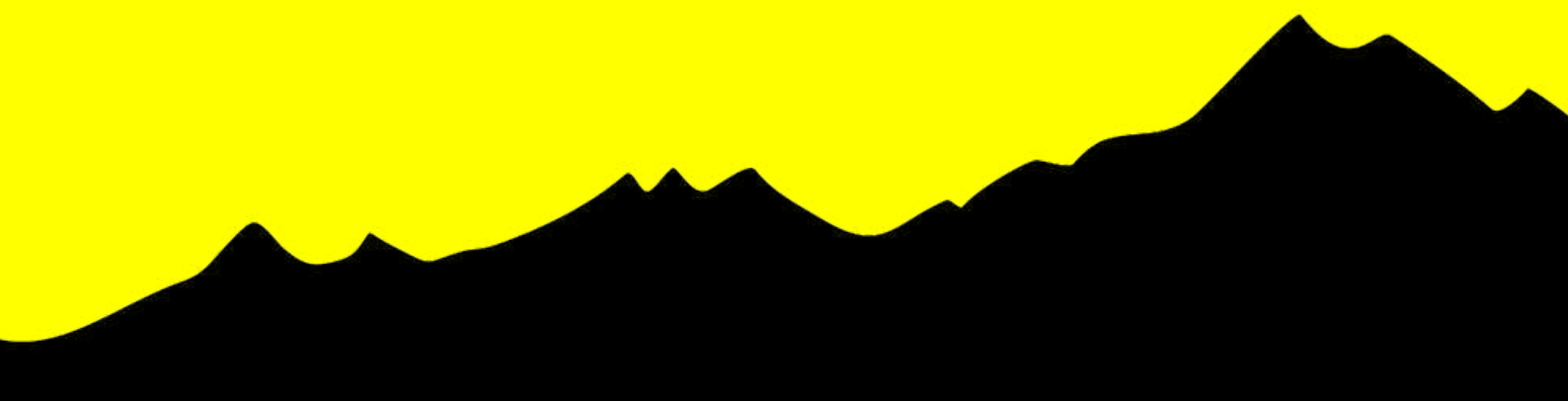
**Participer à la cagnotte [en cliquant ici](#)**



# **L'AIN BUGHEY VALROMEY Tour**

---

## **PARCOURS 2026**





# PARCOURS L'AIN BUGEY VALROMEY Tour 2026 - Catégorie U19 masculin

5

jours de course

441

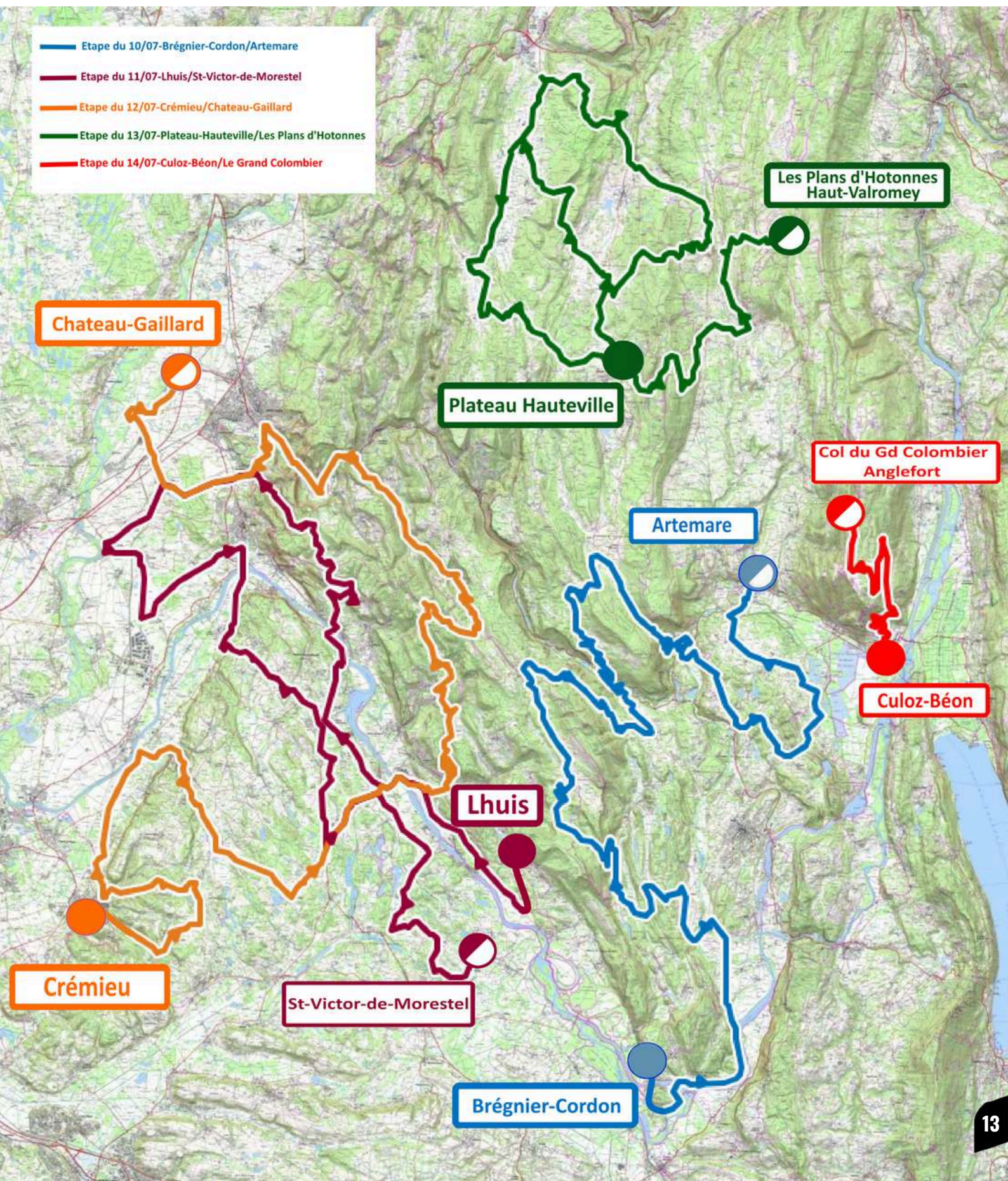
kilomètres

35

équipes

13

pays



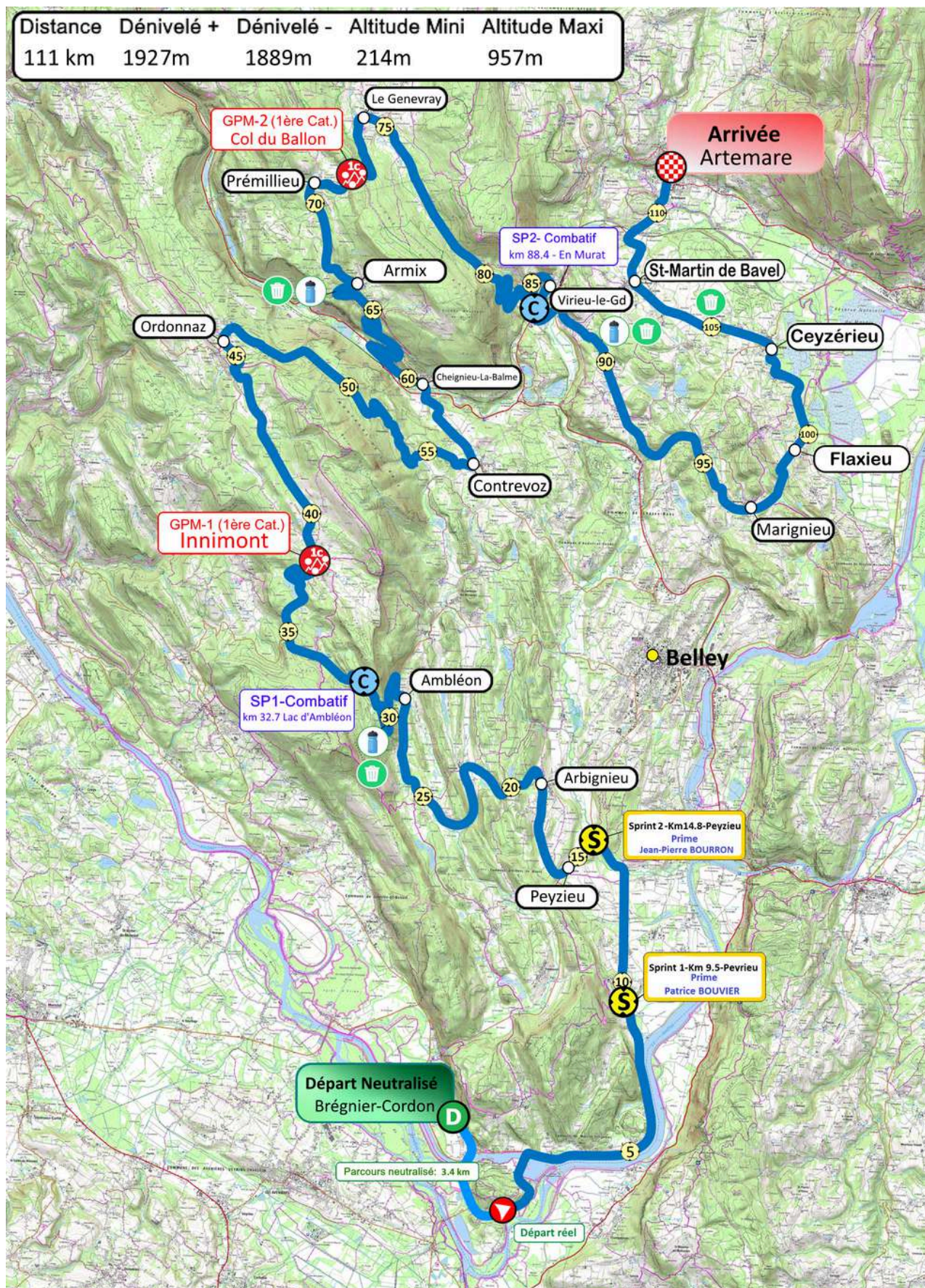


VENDREDI  
10 JUILLET

ÉTAPE 1

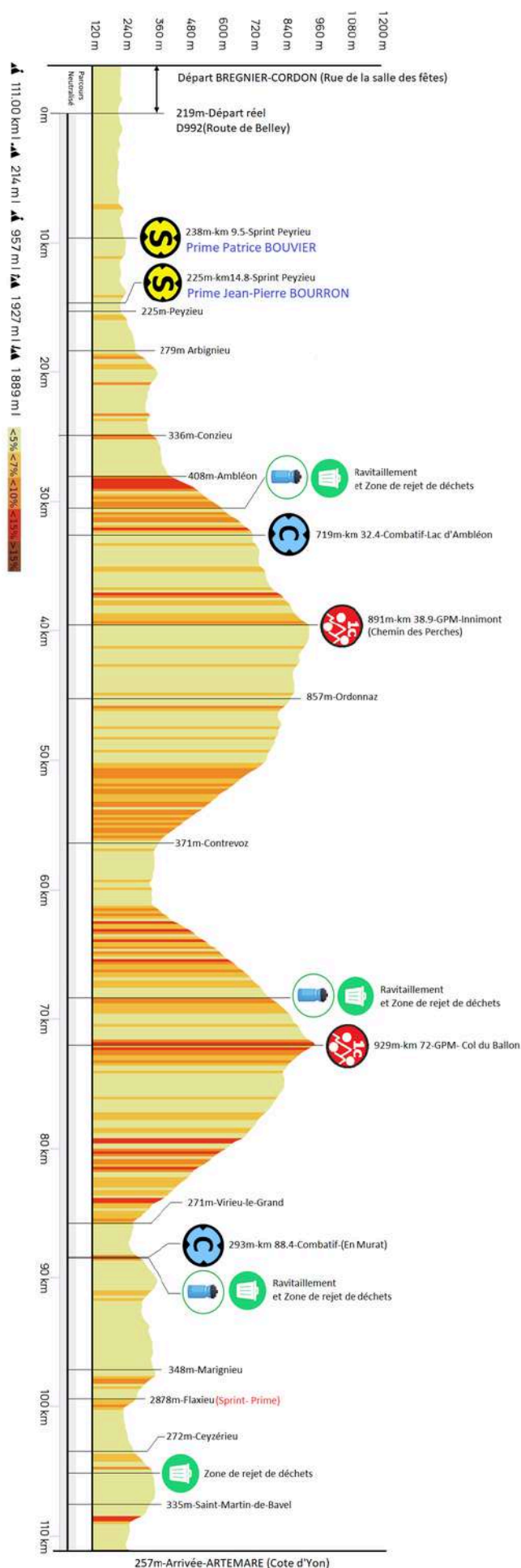
BRÉGNIER-CORDON ➤ ARTEMARE

111 KM





ABV126 Profil étape1-Brégnier-Cordon/Artemare



**ABVT26-1 du 10 juillet 2026**

Kilométrage	
Parcours	Restants

Altitude	Provenance	Croisement	Direction	Lieux	Spécificités	Direction
----------	------------	------------	-----------	-------	--------------	-----------

**Heure de départ Neutralisé 14h00 mn**

0	3,4
0	3,4
0,8	2,6
1,2	2,2
1,4	2
2,5	0,9
2,7	0,7
3	0,4
3,4	0

				Rassemblement coureurs Rue de la salle des fetes				
				Rue de la mairie				→
	Rue de la mairie	D19		D19				→
		D19		Traversée du Rhône				↑
		D19		3 Ilots centraux	<>	D		↑
	D19	D992	D992	Passage à droite obligatoire	<>	D		←
		D992		Cordon- Ilots centraux	<>	D		↑
		D992			<>	D		↑
		D992		Départ réel				↑

Route étroite	==
Rétrécissement	=> <=
Chicanes	>et<
Flamme jaune	FJ
Ilots centraux	< >
Ralentisseur	^ ^
virage (tres) serré à gauche	(T) S ←
virage (tres) serré à droite	(T) S →
Balise de priorité	B
Danger	D
Danger STOP	STOP
Protection bottes de paille	BP
Croisement	X

**Heure de départ réel: 14:07**

0	111
1,4	109,6
2,2	108,8
2,6	108,4
9,0	102
9,5	101,5
10,3	100,7
14,2	96,8
14,8	96,2
15,2	95,8
15,3	95,7
15,9	95,1
18,3	92,7
21,5	89,5
24,8	86,2
24,8	86,2
26,3	84,7
27,6	83,4
28,0	83
28,8	82,2
29,0	82
31,3	79,7

									38	40	42
219		D992		Départ réel				↑	14:07	14:07	14:07
232	D992	D125	D992	Direction Belley-Brenier				↑	14:09	14:09	14:09
220	D992	D19C	D992	Direction Belley -Peyrieu				→	14:10	14:10	14:10
223	D992	ROND POINT	D992	Camping de la Comtesse -Passage à droite obligatoire		<>		↑	14:11	14:10	14:10
233		D992		Peyrieu		^ ^2		↑	14:21	14:20	14:19
238	D992	D24A	D992	Sprint 1 Peyrieu (Panneau 30 km/h) Prime Patrice BOUVIER				↑	14:22	14:21	14:20
244		D992		Peyrieu ( sortie) Chicanes et retrecissements	D	<>		↑	14:23	14:22	14:21
234	D992	D10	D10	Direction Prémazel-Arbignieu		<>		←	14:29	14:28	14:27
				Sprint 2 Peyzieu Prime Jean-Pierre BOURRON					14:30	14:29	14:28
225		D10		Peyzieu				↑	14:31	14:29	14:28
225		D10		Peyzieu Retrecissement (3)	D	B+Z	=> <=	↑	14:31	14:29	14:28
278	D10	D10F	D10F	Direction Arbignieu				→	14:32	14:30	14:29
279	D10F	D69	D69	Arboys en Bugey- Direction Colomieu/Arbignieu				←	14:35	14:34	14:33
329		D69		Colomieu (Plots betons )	=> <=	D	^ ^3 HN	↑	14:40	14:39	14:37
				Début d'ascension (Panneau entrée Conzieu)				↑	14:46	14:44	14:42
336		D24B		Conzieu			^ ^2HN	↑	14:46	14:44	14:42
375		D24B		Crapeou			^ ^	↑	14:48	14:46	14:44
399		D24B		Ambléon		==	>et<	↑	14:50	14:48	14:46
408	D24	Route des combes		Ambléon			==	←	14:51	14:49	14:47
490	Route des Combes		D41	Ambléon Direction Route du Bugey			==	←	14:52	14:50	14:48
606		D41		Début zone de Ravitaillement				↑	14:52	14:50	14:48
695		D41		Fin zone de Ravitaillement				↑	14:56	14:53	14:51



32,4	78,6	719		D41		Lac d'Ambléon Combatif 1 (Panneau stationnement interdit)				↑	14:58	14:55	14:53
34,7	76,3	745	D41	D94A	D94A	Direction Ordonnaz-Innimont				→	15:01	14:59	14:56
38,7	72,3	882	D94A	Rue centrale		Innimont				←	15:08	15:05	15:02
38,9	72,1	871	Rue centrale		D94A	Innimont				←	15:08	15:05	15:02
39,6	71,4	891		D94A		GPM1 1ère Cat -Innimont (Chemin des Perches)				↑	15:09	15:06	15:03
45,7	65,3	850	D32	D94A	D32	Ordonnaz (mairie) Direction Belley-Contrevoz				→	15:19	15:15	15:12
52,5	58,5	607		D32		Preveyzieu				↑	15:29	15:25	15:22
56,3	54,7	371		D32		Contrevoz				↑	15:35	15:31	15:27
56,5	54,5	365		D32		Contrevoz- virage Ilots centraux, Quilles et Chicane		< >	D	←	15:36	15:31	15:27
59,3	51,7	339	D41A	D1504	D41C	D1504			D	↑	15:40	15:35	15:31
59,5	51,5	332		D41C		Cheignieu La Balme				←	15:40	15:36	15:32
61,2	49,8	345	D41C	D103	D103	Rossillon(Mairie) Dir. Armix Début d'ascension				→	15:43	15:38	15:34
68,0	43	695				Début zone de ravitaillement				↑	15:54	15:49	15:44
70,5	40,5	765				Fin zone de ravitaillement				↑	15:58	15:52	15:47
70,5	40,5	887		D103		Prémillieu				↑	15:58	15:52	15:47
70,7	40,3	896	D103	D53B	D53B	Prémillieu				→	15:58	15:53	15:48
72,0	39	929		D53B		GPM2 - 1ère Cat Col du Ballon				↑	16:00	15:55	15:49
72,9	38,1	889		D53B		Pont sur ruisseau ( protections)			D	↑	16:02	15:56	15:51
74,7	36,3	840	D53B	D53A	D53A	Le Genevray Direction Virieu de Grand				→	16:04	15:59	15:53
75,4	35,6	837	D53A	D53	D53	Direction Vireu le Grand- Ponthieu				→	16:06	16:00	15:54
84,9	26,1	319		D53		Virieu le Grand- Pont - Descente Protections		===	D	↑	16:21	16:14	16:08
85,4	25,6	292		D53		Virieu le Grand- Virage route étroite (2) -Descente Protections	^ ^	===	D	↑	16:21	16:15	16:09
85,8	25,2	271		D53		Virieu le Grand (Place)		(T) S →	D	→	16:22	16:15	16:09
86	25	274		D53		Virieu le Grand (Eglise Rétrécissement Danger)		===	D	↑	16:22	16:16	16:09
86,6	24,4	268		D53		Virieu le Grand (Passage sous pont voie ferrée)			D	↑	16:23	16:16	16:10
86,9	24,1	264	D53	D 904	D904				< >	←	16:24	16:17	16:11
87,5	23,5	257	D904	D31J	D904					↑	16:25	16:18	16:12
87,8	23,2	264	D904	D105	D105	Virieu le Grand-Passage à droite obligatoire		D	< >	→	16:25	16:18	16:12
88	23	271	D105	En Murat						↑	16:25	16:19	16:12
88,4	22,6	293		D105		En Murat Combatif 2 Abris Bus bleu				↑	16:26	16:19	16:13
88,5	22,5	300	D105	D31E	D31E	Début zone de Ravitaillement - Direction Chazey Bons- Cuzieu				→	16:26	16:19	16:13
89,7	21,3	344	D31E	D31C	D31C	Direction Chazey Bons- Cuzieu				→	16:28	16:21	16:15
90,2	20,8	361		D31C		Fin de zone de Ravitaillement Vollien-Ilots centraux		< >	D	↑	16:29	16:22	16:15
90,8	20,2	354		D31C		Vollien Ilots centraux (3)		< >	D	↑	16:30	16:23	16:16
91,9	19,1	304	D31C	D31D	D31D	Direction Ceyzerieu-Marignieu				←	16:32	16:24	16:18
91,9	19,1	304		D312D		Entrée Donalèche			^ ^2	↑	16:32	16:24	16:18
93,3	17,7	315	D31D	D83	D83	Direction Ceyzerieu				↑	16:34	16:26	16:20
94,2	16,8	328	D836	D69	D69	Direction Marignieu				→	16:35	16:28	16:21
95,9	15,1	347	D69	D37G	D69					→	16:38	16:30	16:24

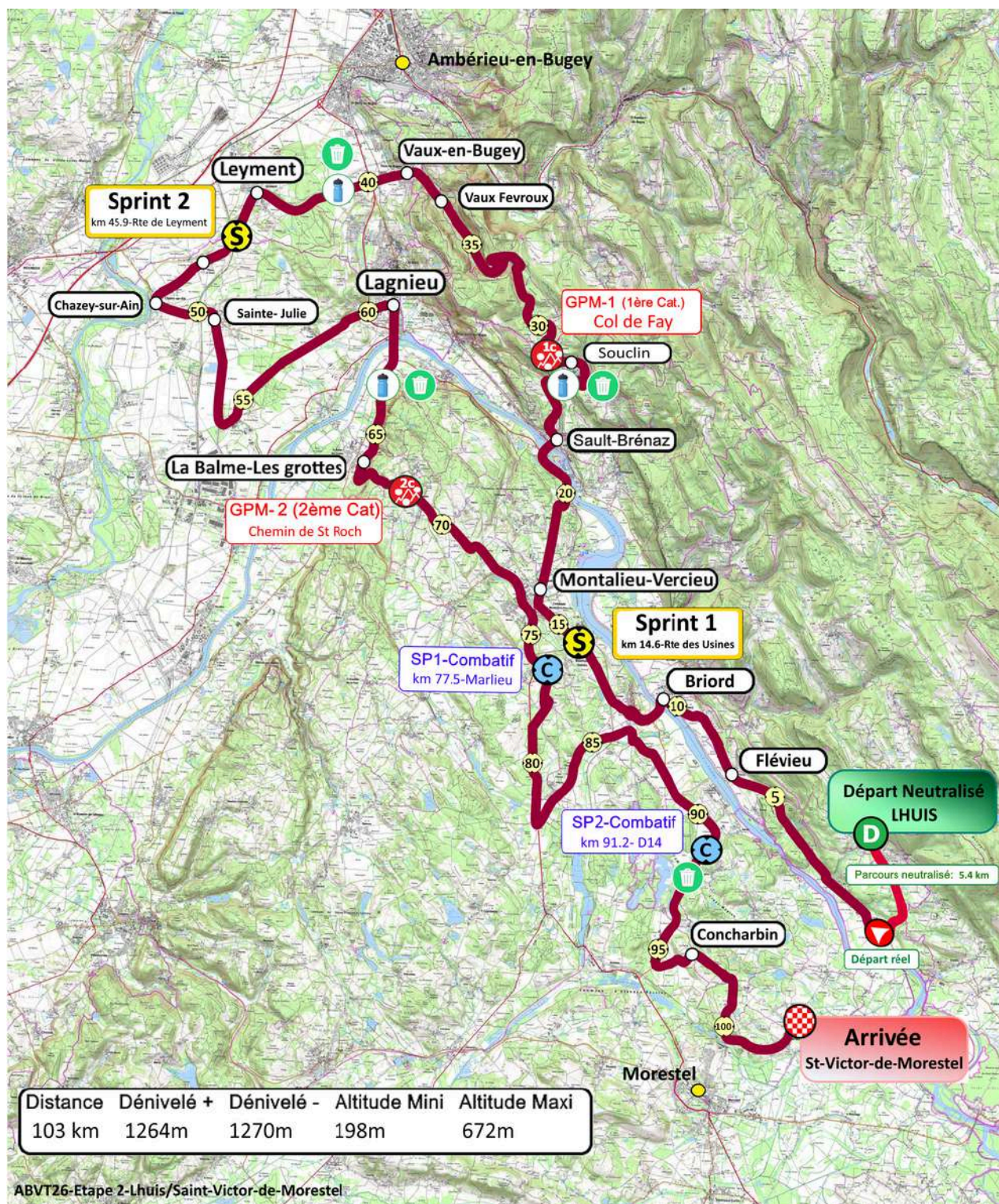
96,3	14,7	338	D69	Chemin sous la vigne				===	(T) S ←	←	16:39	16:31	16:24
96,8	14,2	343	Chemin sous la vigne			D69C			===	↑	16:39	16:32	16:25
97	14	348	D69C	D37G	D69C	Marignieu				↑	16:40	16:32	16:25
98,9	12,1	289	D69C	D37G	D69C	Direction Lavours - Flaxieu		X	D	↑	16:43	16:35	16:28
99,1	11,9	287		D69C		Flaxieu				↑	16:43	16:35	16:28
99,2	11,8	287		D69C		Flaxieu -Prime MAIRIE au Lampadaire				←	16:43	16:35	16:28
99,4	11,6	284		D69C		Flaxieu-Virage	===	D	(T) S →	→	16:43	16:36	16:29
100,2	10,8	234	D69C	D83	D83	Direction Ceyzerieu				←	16:45	16:37	16:30
100,6	10,4	237	D83	D37H	D83	Direction Ceyzerieu				→	16:45	16:37	16:30
102,4	8,6	253		D83		Arvrissieu			===	↑	16:48	16:40	16:33
103,1	7,9	270	D83	D37	D37	Ceyzerieu (Grande rue)	D	=> <=	===	→	16:49	16:41	16:34
103,4	7,6	272	D37	D83		Ceyzerieu (place) Pavés			D	←	16:50	16:42	16:34
103,4	7,6	272	D83	D105	D105	Ceyzerieu (place)			===	→	16:50	16:42	16:34
105,2	5,8	343		D105		Zone de déchets				↑	16:53	16:44	16:37
105,7	5,3	350		D105		Fin zone de rejet				↑	16:53	16:45	16:38
106,8	4,2	357	D105	D69	D69	Saint martin de Bavel				↑	16:55	16:47	16:39
107,5	3,5	335	D69	D31C	D69	Saint martin de Bavel			^ ^	↑	16:56	16:48	16:40
109	2	258	D69	D904	D904	Direction Artemare Culoz			^ ^	→	16:59	16:50	16:42
110,4	0,6	247		D904		Pont sur Seran Protection				↑	17:01	16:52	16:44
110,6	0,4	245	D904	Rue des Barques	D904	Dérivation DS				↑	17:01	16:52	16:45
110,7	0,3	245	D904	D31	D31	Artemare -Cote d'Yon				↑	17:01	16:53	16:45
111	0	257		D31		Arrivée Artemare - Cote d'Yon				↑	17:02	16:53	16:45



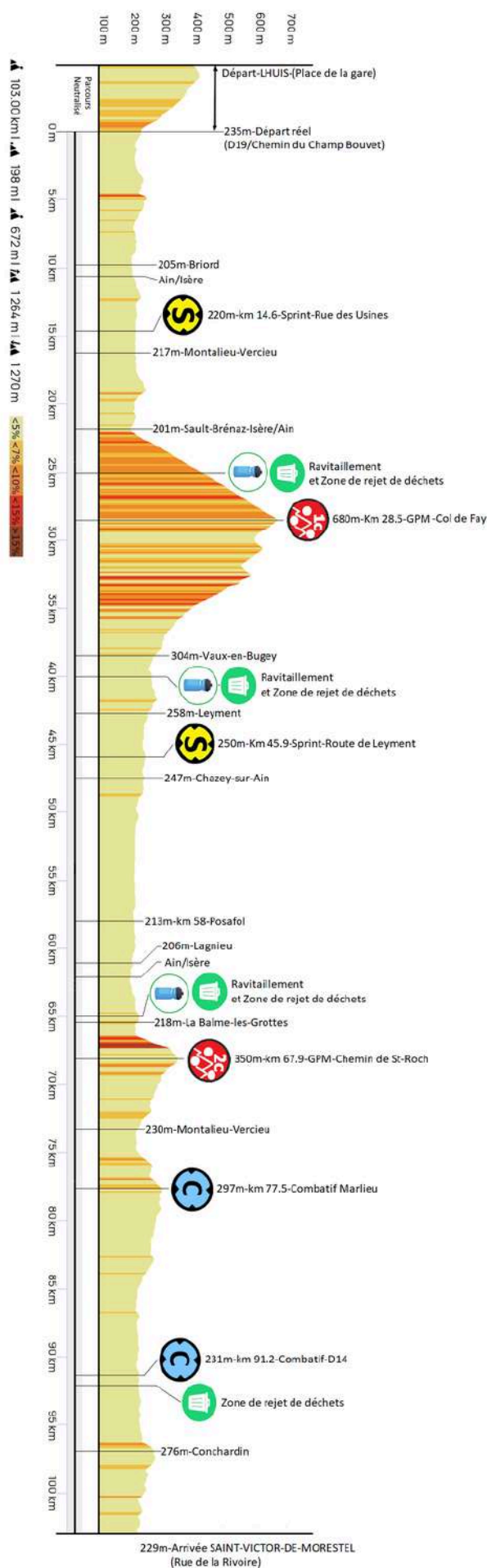
**SAMEDI  
11 JUILLET**

**ÉTAPE 2**

**LHUIS ➤ ST VICTOR-DE-MORESTEL 103 KM**







**ABVT26 Etape2 - Etape du 11 juillet 2026**

Kilométrage	
Parcourus	Restants

Altitude	Provenance	Croisement	Direction	Lieux	Spécificités	Direction
----------	------------	------------	-----------	-------	--------------	-----------

**Heure de départ Neutralisé 15h00mn**

0	5,4
0	5,4
0,7	4,7
1,6	3,8
2,2	3,2
5,2	0,2
5,4	0

396				Lhuis -Rassemblement coureurs Place de la gare				
396	Rue des Moulins	D79	D79					←
420	D79	D79B	D79B	Lhuis - Route d'Innimont		(T) S →		→
401	D79B	D79	D79					↑
381	D10A	D79	D79					↑
233	D79	D19	D19	D19		(T) S →		→
235		D19		Départ réel D19/Chemin du Champ Bouvet				↑

Route étroite	===
Rétrécissement	=> <=
Chicanes	>et<
Flamme jaune	FJ
Ilots centraux	< >
Ralentisseur	^ ^
virage (tres) serré à gauche	(T) S ←
virage (tres) serré à droite	(T) S →
Balise de priorité	B
Danger	D
Danger STOP	STOP
Protection bottes de paille	BP
Croisement	X

**Heure de départ réel: 15:11**

0	103
6,5	96,5
8,6	94,4
9,7	93,3
10,3	92,7
10,5	92,5
11,4	91,6
14,6	88,4
14,9	88,1
15,3	87,7
15,8	87,2
16,2	86,8
16,6	86,4
17,4	85,6
17,6	85,4
21,4	81,6
21,8	81,2
22,0	81
22,1	80,9
24,2	78,8
24,7	78,3
26,5	76,5
26,5	76,5
27,5	75,5
28,5	74,5
29,5	73,5

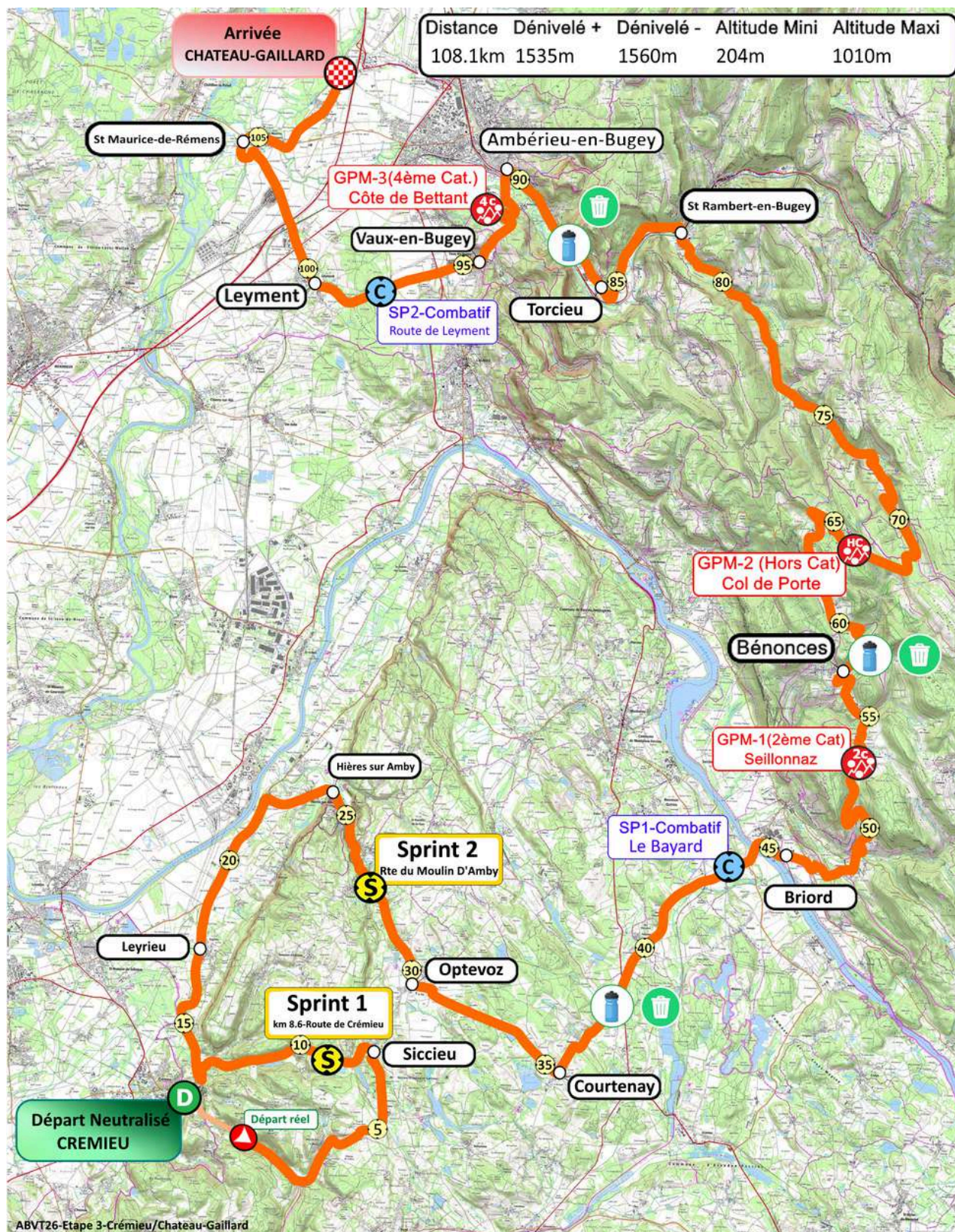
235		D19		Départ réel				↑	15:11	15:11	15:11
216		D19		Flévieu ilots centraux + Chicannes		< >3		↑	15:21	15:20	15:20
221	D19	D79A	D79A	Direction Montalieu-Bouvesse		< >		←	15:24	15:23	15:23
206		D79A		Traversée de Briord rétrécissements et chicanes x 4		>et<4		↑	15:26	15:25	15:24
206	D79A	D19A	D19A	Briord				←	15:27	15:26	15:25
208	D19A		D52	Traversée du Rhône Ain/Isère				↑	15:27	15:26	15:26
222	D52	D14	D52	Le Bayard-Feux tricolore		D		↑	15:29	15:28	15:27
220		D52		Sprint 1 Enseigne VICAT				↑	15:34	15:32	15:31
219		D52		Ilots centraux		D	< >	↑	15:34	15:33	15:32
219	D52	D521	D521	Montalieu-Vercieu Rue des usines		< >		→	15:35	15:33	15:32
218		D2521		Rue des usines -Pont Protection				↑	15:35	15:34	15:33
217	D521	D1075	D1075	Montalieu-Grande Rue Direction Bourg		(T) S →	STOP	→	15:36	15:35	15:34
218	D1075	D521	D1075	Montalieu centre		^ ^4		↑	15:37	15:35	15:34
221	D1075	D52F	D1075	Rond point		< >		↑	15:38	15:37	15:35
223		D1075		Passage à droite obligatoire Ilots centraux x 3		D	< >	↑	15:38	15:37	15:36
210	D1075	D52N	D52N			< >		→	15:44	15:43	15:41
201	D52N	D122	D122	Passage sur Rhône Isere/Ain				↑	15:45	15:43	15:42
204	D122	D19	Rue de Chaillon	Sault Brénaz		^ ^1	X	↑	15:45	15:44	15:42
211	Rue de Chaillon	Rue du Colombier		Début d'ascension		===		↑	15:45	15:44	15:42
371	Rue du Colombie	D60	D60	Route étroite		===		←	15:49	15:47	15:45
409	D60	D99B	D99B	Direction Souclin Début zone de Ravitaillement				→	15:50	15:48	15:46
521		D99		Direction Ordonnaz/Souclin Fin zone de Ravitaillement				←	15:52	15:50	15:48
535	D99	D99C	D99C	Direction Fay/Souclin				↑	15:52	15:50	15:48
602		D99C		Traversée de Souclin		===		↑	15:54	15:52	15:50
680		D99C		GPM 1 - 1ère Cat- Col de Fay Descente sinueuse		===		↑	15:56	15:53	15:51
609		D99C		Traversée de Fay Descente technique		D	===	↑	15:57	15:55	15:53

30,6	72,4	623	D99C	D60	D60	Direction Clezieu		D	===	➔	15:59	15:56	15:54
32,5	70,5	587	D60	D60A	D60	Direction Vaux en Bugey Descente étroite et sinueuse		D	===	➔	16:02	15:59	15:57
32,8	70,2	561		D60		Blocs rocheux à gauche x 2				↑	16:02	16:00	15:57
36,7	66,3	322		D60A		Entrée Vaux Fevroux Rétrécissement et Quilles		===	⇒> <⇒	↑	16:08	16:06	16:03
37,0	66	310		D60A		Vaux Fevroux bloc roche à gauche			===	↑			
38,4	64,6	280	D60A	D77A	D77A	Vaux en Bugey			STOP	↑	16:11	16:08	16:05
38,4	64,6	280		D77A		Vaux en Bugey Chicanes et ralentisseurs très prononcés			>et<	↑	16:11	16:08	16:05
39,4	63,6	260		D77A		Vaux en Bugey - Passage a niveau -Deserte locale				↑	16:13	16:10	16:07
39,7	63,3	267	D77A	D1075	D77A	Rond point		D		↑	16:13	16:10	16:07
40,0	63	269		D77A		Début zone de Ravitaillement				↑	16:14	16:11	16:08
42,0	61	273		D77B		Fin zone de Ravitaillement				↑	16:17	16:14	16:11
42,6	60,4	258		D77B		Leyment Chicannes et 3 ralentisseurs		D	>et<	↑	16:18	16:14	16:11
43,7	59,3	245	77D	D77	D77	Leyment Dir. St Vulbas -Chazey sur Ain			STOP	➔	16:20	16:16	16:13
45,6	57,4	248	D77	D77C	D77C	Direction Chazey sur Ain				➔	16:23	16:19	16:16
45,9	57,1	250		D77C		Sprint 2-Route de Leyment				↑	16:23	16:19	16:16
46,5	56,5	247		D77C		Traversée Rignieu le Désert			^ ^4	↑	16:24	16:20	16:17
47,7	55,3	243		D77C		Entrée Chazey sur Ain		^ ^2	⇒> <⇒	↑	16:26	16:22	16:19
48,2	54,8	245	D77C	D40	D40	Chazey sur Ain-Grande Rue	<>	STOP	^ ^2	➔	16:27	16:23	16:19
48,6	54,4	241	D40	D62	D40	Direction Lagnieu / Ste Julie				↑	16:27	16:23	16:20
50,4	52,6	228		D40		Sainte Julie			^ ^4	↑	16:30	16:26	16:23
50,6	52,4	223	D40	D77	D77	Direction St Vulbas/Blyes				➔	16:30	16:26	16:23
52,5	50,5	216		D77		Plaine robert- Rétrécissement x 3		⇒> <⇒	^ ^	↑	16:33	16:29	16:26
53,8	49,2	213	D77	D62A	D62A	Rond point à gauche Direction Lagnieu Posafol			<>	➔	16:35	16:31	16:27
54,5	48,5	214		D62A		Rond point à gauche			<>	➔	16:37	16:32	16:28
57,6	45,4	209	D62A	D40	D40					➔	16:41	16:37	16:33
58,0	45	213		D40		Posafol- Nombreux petits ilots centraux(6)			D+++	↑	16:42	16:38	16:33
61,0	42	206	D40	D20A	D20A	Rond point Lagnieu				➔	16:47	16:42	16:38
61,9	41,1	202	D20A	D1075	D1075	Rond point				↑	16:48	16:43	16:39
62,0	41	201		D1075		Passage sur Rhône Ain/Isère				↑	16:48	16:44	16:39
62,4	40,6	198	D1075	D65	D65					➔	16:49	16:44	16:40
64,6	38,4	220	D65	D65i	D65	Direction la balme les grottes Début zone de Ravitaillement		<>	===	➔	16:53	16:47	16:43
65,2	37,8	230		D65		La Balme-Les Grottes Rond point		^ ^	===	↑	16:53	16:48	16:44
65,5	37,5	218		D65		La Balme-Les Grottes Virage trottoir Fin zone de ravitaillement			D	↑	16:54	16:49	16:44
66,3	36,7	220	D65	Chemin de St Roch	Chemin de St Roch	Début d'ascension			===	➔	16:55	16:50	16:45
67,9	35,1	350	Chemin de St Roch	Route des Perrettes	Route des Perrettes	GPM2-2ème Cat - Chemin de St Roch				↑	16:58	16:52	16:48
68,1	34,9	352	Chemin de St Roch	Rte de la Balme		Direction Parmillieu				➔	16:58	16:53	16:48
68,8	34,2	321	Rte de la Balme	D52J	D52J	Traversée de Parmillieu				➔	16:59	16:54	16:49
71,7	31,3	267		D52J		Conillieu Direction Montalieu			===	➔	17:04	16:58	16:53
72,5	30,5	242	D52J	D52	D52	Sortie Conillieu			STOP	➔	17:05	16:59	16:54
73,1	29,9	230	D52	D52I	D52	Montalieu				➔	17:06	17:00	16:55



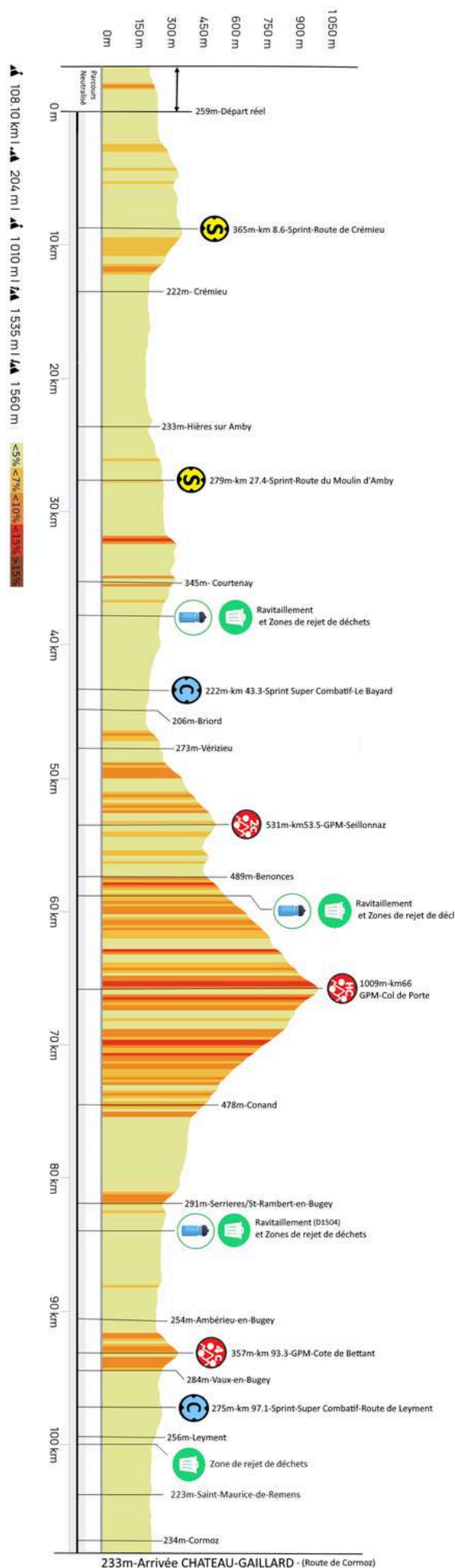
74,2	28,8	223		D52		Nombreux Ilots centraux			< >	↑	17:08	17:02	16:57
74,4	28,6	222	D52	D1075	D1075	Rond point Direction Morestel /Lancin			< >	→	17:08	17:02	16:57
75,0	28	229		D1075		Rond point			< >	↑	17:09	17:03	16:58
75,9	27,1	272	D1075	D52H	D52H	Direction Bouvesse Quirieu				←	17:10	17:04	16:59
76,5	26,5	263	D52H	Rue du Thevenet	Rue du Thevenet	Bouvesse Quirieu				→	17:11	17:05	17:00
77,1	25,9	281	Rue du Thevenet	Rue du four à pain	Rue du four à pain					↑	17:12	17:06	17:01
77,5	25,5	297		Rue du four à pain		Combatif 1 Panneau entrée Marlieu				↑	17:13	17:07	17:01
78,7	24,3	292	Rue du pré du Lin	D1075	D1075					←	17:15	17:09	17:03
81,8	21,2	268	D1075	D140	D140				(T) S ←	←	17:20	17:13	17:07
86,2	16,8	222	D140	D16	D16	Direction Mepieu/Creps				→	17:27	17:20	17:14
86,7	16,3	232	D16	Rue du Terry	Rue du Terry	Passage sur pont Direction Mollard Viret			=> <=	←	17:27	17:21	17:14
88,1	14,9	225	Rue du Terry	D14A	D14A	Passage étroit				↑	17:30	17:23	17:16
90,2	12,8	226		D14A		Ilots centraux x 2			< >	↑	17:33	17:26	17:19
91,2	11,8	231		D14		Combatif 2				↑	17:35	17:27	17:21
92	11	227		D15		Début zone de déchets				↑	17:36	17:29	17:22
92,5	10,5	230	D14	D16	D14	Fin zone de déchets Direction Arandon/Morestel				↑	17:37	17:29	17:23
94,7	8,3	230	D14	D16E	D14	Direction Arandon/Morestel				↑	17:40	17:33	17:26
95,4	7,6	234	D14	D16D	D16D	Direction Conchardin			(T) S ←	←	17:41	17:34	17:27
96,9	6,1	276		D16D		Conchardin Danger bloc pierre			D	↑	17:44	17:36	17:29
98,5	4,5	254	D16D	D16	D16	Direction Thuille /Morestel			< >	→	17:46	17:38	17:31
100	2,7	245	D16	D60	D60	Direction St Victor de Morestel				←	17:49	17:41	17:34
102	1		D60			Chicannes à 1 Km arrivée							
103	0	229		D60		Arrivée-Rue de la Rivoire				↑	17:53	17:45	17:38







ABVT26 Profil Etape3 Cremieu/Chateau Gaillard- 12 juillet



Etape du 12 juillet 2026- Cremieu/Chateau Gaillard									
Kilometrage		Altitude	Provenance	Croisement	Direction	Lieux	Spécificités		Direction
Parcours	Restants								
Heure de départ Neutralisé 14h00 mn									
0	3					Rassemblement coureurs- Passage Théophile MAUPAS			
0	3					Rue des Martyrs de la résistance			→
0,1	2,9					Retrecissement et feux tricolore			↑
0,3	2,7		Rue des Martyrs		D65A	Cours Baron RAVERAT		^ ^2	→
0,9	2,1		D65A		D517	Faubourg des moulins		^ ^3	→
1,6	0		D517		D517	Ilots centraux -Circulation obligatoire à droite		D	↑
1,8	1,2		D517		D517	Ilots centraux -Circulation obligatoire à droite		D	↑
3	0		D517		D517	Départ réel			↑

Route étroite	==
Rétrécissement	=> <=
Chicanes	>et<
Flamme jaune	FJ
Ilots centraux	< >
Ralentisseur	^ ^
virage (tres) serré à gauche	(T) S ←
virage (tres) serré à droite	(T) S →
Balise de priorité	B
Danger	D
Danger STOP	STOP
Protection bottes de paille	BP
Croisement	X

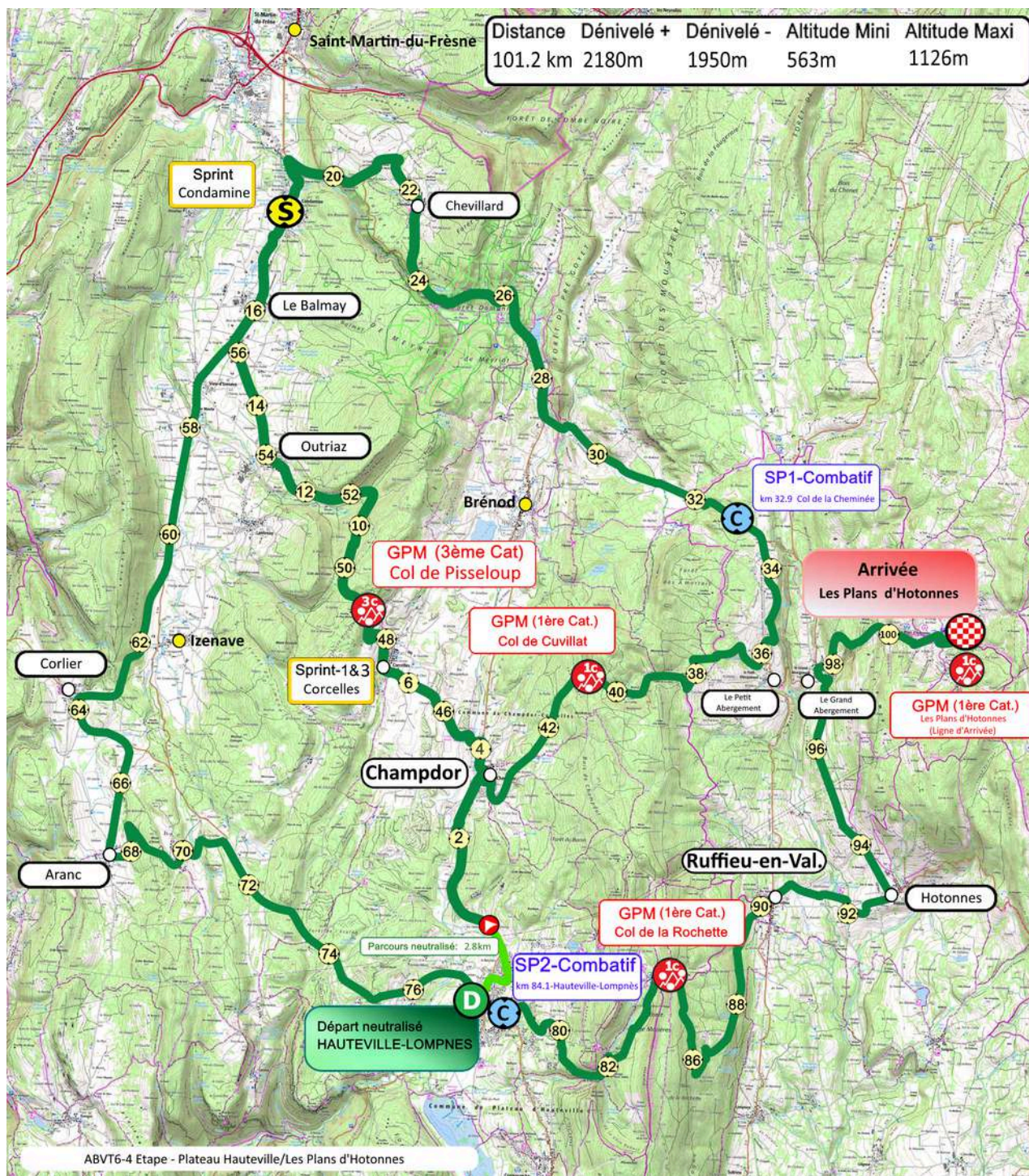
Heure de départ réel: 14:06										Moyennes & Horaires		
										40	42	44
0	108,1	259	D517		D517	Départ réel (D517/Chemin de Sigalet)			↑	14:06	14:06	14:06
2	106,1	266	D517	D140E	D140E	Ilots centraux-Passage à droite obligatoire		< >	←	14:09	14:08	14:08
3,5	104,6	358	D140E		D140E	Direction Siccieu/Optevoz		==	→	14:11	14:11	14:10
4,6	103,5	342	D140		D140	Direction Carizieu			→	14:12	14:12	14:12
5,2	102,9	342		D140E		Descente 12%			↑	14:13	14:13	14:13
5,6	102,5	331	D140	D54	D54	Carizieu		D ^ ^	←	14:14	14:14	14:13
5,8	102,3	337	D54		D54	Sortie Carizieu-Chicanes	Barrieres et zebra 2	>et<	↑	14:14	14:14	14:13
7,4	100,7	351	D54	D52	D52	Siccieu-Direction Crémieu		^ ^2 (T) S ←	←	14:17	14:16	14:16
8,6	99,5	365		D52		Sprint 1			↑	14:18	14:18	14:17
11,4	96,7	285		D52				D	↑	14:23	14:22	14:21
12,7	95,4	221	D52	D52i	D52	Direction Crémieu		< > ==	←	14:25	14:24	14:23
13,4	94,7	222	D52	D65	D65	Cremieu Direction Leyrieu		^ ^2 (T) S →	→	14:26	14:25	14:24
17,0	91,1	213		D65		Leyrieu-Nombreux ilots centraux		< >6 D	↑	14:31	14:30	14:29
18,8	89,3	205		D65		Rond point-		< >	↑	14:34	14:32	14:31
21,5	86,6	205	D65	Route des grandes terres	D65	Route des Grandes Terres		< >2	→	14:38	14:36	14:35
22,2	85,9	215	D65	D65C	D65C	Rue du Colombier		^ ^2 < >2	→	14:39	14:37	14:36
23,4	84,7	233		D65C		Hieres sur Amby Place de la république			→	14:41	14:39	14:37
23,6	84,5	224		D65C		Hiers sur Amby Retrecissement	Barrieres +zebra	D ==> <=	↑	14:41	14:39	14:38
23,7	84,4	219	D65C	D52A	D52A	Hieres sur Amby Dir. Val d'Amby-Optevoz			→	14:41	14:39	14:38
27,4	80,7	279	D52A		Route du moulin	Sprint 2 Rte du moulin d'Amby			↑	14:47	14:45	14:43
29,8	78,3	286	D52A	D52	D52	Direction Optevoz-Siccieu		^ ^2 STOP	→	14:50	14:48	14:46
30,5	77,6	288	D52	D140A	D140A	Optevoz Rond point Direction Courtenay		^ ^2	←	14:51	14:49	14:47
30,6	77,5	289		D140A		Optevoz Retrecissement	Barrieres et zebra	=> <=	↑	14:51	14:49	14:47
35,2	72,9	345		D140A		Entrée courtenay	Barrieres et zebra	=> <=	↑	14:58	14:56	14:54
35,5	72,6	324	D140A	D140	D140	Courtenay Direction Chanizieu		STOP < >	←	14:59	14:56	14:54
36,4	71,7	311		D140		Danger 2 Ilots dans virages		D < >	↑	15:00	14:58	14:55
36,8	71,3	293		D140		Chanizieu			↑	15:01	14:58	14:56
37,5	70,6	271		D140		Début zone RAVITAILLEMENT			↑	15:02	14:59	14:57

38,7	69,4	276	D140	D1075	D1075	Fin zone RAVITAILLEMENT	D	STOP	< >	←	15:04	15:01	14:58
38,8	69,3	268	D1075	D140	D140	Direction Le Bayard				→	15:04	15:01	14:58
43,3	64,8	222	D140	D16	D140	Le Bayard Combatif 1				↑	15:10	15:07	15:05
43,6	64,5	222	D140	D52	D52	Le Bayard Direction Malville	D	STOP	(T) S →	→	15:11	15:08	15:05
44,2	63,9	217	D52	D14A	D52	Ilots Passage à droite obligatoire		D	< >	↑	15:12	15:09	15:06
44,6	63,5	207	D52	D19A	D19A	Passage sur Rhone-Isère / ain				↑	15:12	15:09	15:06
44,8	63,3	206	D19A	D79A	D79A	Briord Direction Belley/Lhuis				→	15:13	15:10	15:07
44,9	63,2	207		D79A		Passage 1 file x 4 Zones	Barrières +zebra	D	>et<	↑	15:13	15:10	15:07
46,4	61,7	219	D79A	D19A	D79A	Direction Lhuis/vérizieu Début d'ascension	Prevoir deviation via les granges		< >	↑	15:15	15:12	15:09
47,9	60,2	273	D79A	D79	D79	Vérizieu Direction Lhuis		< >	D	↑	15:17	15:14	15:11
48,0	60,1	278				Vérizieu Ilot central ( fontaine)		D	< >	↑	15:18	15:14	15:11
48,2	59,9	288	D79A	D87B	D87B	Direction Seillonnaz			===	←	15:18	15:14	15:11
48,5	59,6	283		D87B		Pont sur la Brive			=> <=	↑	15:18	15:15	15:12
49,8	58,3	359		D87B		Direction Seillonnaz ( creps)			===	←	15:20	15:17	15:13
50,6	57,5	388		D87B		Pont			=> <=	↑	15:21	15:18	15:15
51,3	56,8	423	D87B	D87	D87	Direction Seillonnaz( calvaire)				→	15:22	15:19	15:15
53,5	54,6	531	D87	D87C	D87C	GPM 1 -2ème Cat Descente technique			===	←	15:26	15:22	15:18
55,0	53,1	473		D87C			Pont étroit	D		↑	15:28	15:24	15:21
56,1	52			D87C		Onglas			===	↑	15:30	15:26	15:22
56,8	51,3	473		D87C		Début d'ascension	Pont étroit	D		↑			
57,4	50,7	489	D87C	D32	D32	Benonces Direction Conand/Ordonnaz			(T) S →	→	15:32	15:28	15:24
57,5	50,6	489	D32			Début zone RAVITAILLEMENT				↑	15:32	15:28	15:24
61,5	46,6	?	D32			Fin zone RAVITAILLEMENT				↑	15:38	15:33	15:29
59,5	48,6	621	D32	D99A	D99A	Direction Souclin			===	←	15:35	15:31	15:27
64	44,1	877	D99A	D99	D99	Direction Ordonnaz/Calvaire de Portes			(T) S →	→	15:42	15:37	15:33
66	42,1	1009		D99		GPM 2 -HC Cat Col de Portes			===	↑	15:45	15:40	15:36
67,6	40,5	898	D99	D73	D73	Direction Conand/St Rambert en Bugey Descente technique				←	15:47	15:42	15:38
69,3	38,8					Danger virages en S				↑	15:49	15:45	15:40
72,3	35,8	591		D73		Charvieux- 3 Ponts étroits successifs	Pont Etroit	===		↑	15:54	15:49	15:44
75,4	32,7	422		D73		Conand				↑	15:59	15:53	15:48
76,3	31,8	405		D73			D	Pont étroit	===	↑	16:00	15:55	15:50
76,5	31,6	402		D73		Le vachat	D		===	↑	16:00	15:55	15:50
77,1	31	401		D73		Danger Maison			===	↑	16:01	15:56	15:51
79,3	28,8	376		D73			D	Pont étroit	===	↑	16:04	15:59	15:54
79,3	28,8	376	D73	D104	D73	Direction Torcieu/St Rambert en Bugey	D		STOP	←	16:04	15:59	15:54
81,8	26,3	291		D73		Serrieres				←	16:08	16:02	15:57
82,3	25,8	289	D73	D1504	D73	Rond Point-			< >	←	16:09	16:03	15:58
82,4	25,7		D1504			Début zone RAVITAILLEMENT				↑	16:09	16:03	15:58
84,4	23,7		D1504			Fin zone RAVITAILLEMENT				↑	16:12	16:06	16:01
90	18,1	252	D1504	D77A	D77A				^ ^	↑	16:21	16:14	16:08
90,3	17,8	254	D77A	Rue de la Poepe	Rue de la Poepe				^ ^ ^	←	16:21	16:15	16:09
90,6	17,5	252	Rue de la Poepe	D77A	D77A				STOP	←	16:21	16:15	16:09



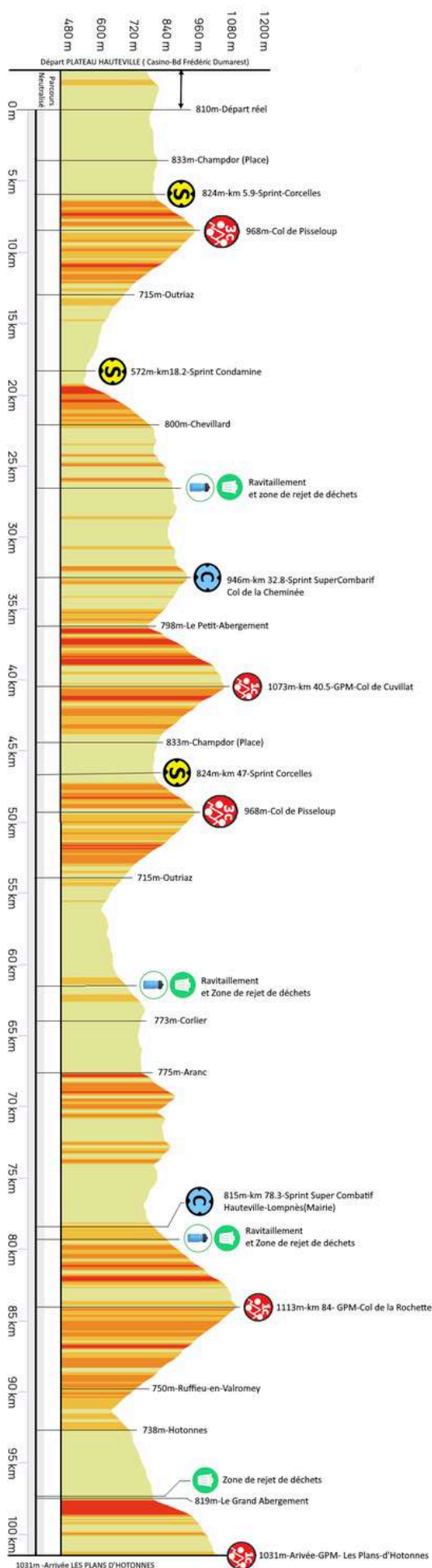
90,6	17,5	252	Rue de la Poepe	D77A	D77A				STOP	←	16:21	16:15	16:09
91,4	16,7	252		D77A		Entrée Bettant Chicane	^ ^	Barrières +Zebra	>et<	↑	16:23	16:16	16:10
91,5	16,6	255		D77A	D5	Bettant			STOP	←	16:23	16:16	16:10
91,6	16,5	259		D77A	D5D	Bettant Début d'ascension Direction Vaux en BUGEY				→	16:23	16:16	16:10
93,3	14,8	357		D77A		GPM 3 -4ème Cat Cote de Bettant				↑	16:25	16:19	16:13
94,3	13,8	284		D77A	D40B	Vaux en Bugey	Quilles	Barrières +Zebra	D+++	←	16:27	16:20	16:14
94,6	13,5	278		D77A	D60A	Vaux en Bugey Mairie				→	16:27	16:21	16:15
94,6	13,5	278		D77A			D	Barrières +Zebra	>et<	↑	16:27	16:21	16:15
95,5	12,6	262		D77A		Passage voie ferrée Desserte locale		D	^ ^2	↑	16:29	16:22	16:16
95,7	12,4	260		D77A	D1075	Rond point			D	↑	16:29	16:22	16:16
97,1	11	275		D77A	D77B	Combatif 2				↑	16:31	16:24	16:18
99,2	8,9	256		D77B		Entrée Leyment	D	Barrières +Zebra	>et<	↑	16:34	16:27	16:21
99,5	8,6	250		D77B		Leyment	^ ^4		===	↑	16:35	16:28	16:21
99,6	8,5	247		D77B	D77	Direction Meximieux				→	16:35	16:28	16:21
100	8,1	235		D77		Zone de rejet déchets				↑			
100,6	7,5	232		D77	D1084	Fin zone de rejet déchets Rond point			D	↑	16:36	16:29	16:23
101,5	6,6	231		D77		Passage sur autoroute				↑	16:38	16:31	16:24
103,7	4,4	230		D77		St Maurice de Remens		===	(T) S ←	←	16:41	16:34	16:27
104,1	4	223	Route de St	Rue du Pollon	Rue du Pollon	St Maurice de Remens		^ ^	===	→	16:42	16:34	16:27
104,8	3,3	225	Rue du Pollon	D904	D904	St Maurice de Remens			===	→	16:43	16:35	16:28
105,1	3	227		D904		St Maurice de Remens Nombreux Ilots centraux		D	< >5	↑	16:43	16:36	16:29
106	2,1	228		D904	D77	Direction Château Gaillard				←	16:45	16:37	16:30
107,2	0,9	234		D77		Traversée de Cormoz	^ ^	Barrières +Zebra	=> <=	↑	16:46	16:39	16:32
108,1	0	233		D77		Arrivée Château Gaillard				↑	16:48	16:40	16:33





alt. Etape4 Plateau Hauteville/ Les Plans d'Hotonnes-

101.2 km | 56.3 mi | 1126 m | 2180 m





**ABVT26-4 - Etape du 13 juillet 2026**

Kilométrage	
Parcours	Restants

0	2,8
0,1	2,7
0,3	2,5
0,5	2,3
0,8	2
1,2	1,6
1,6	1,2
2,4	0,4
2,8	0

Altitude	Provenance	Croisement	Direction	Lieux	Spécificités	Direction
	D21		D21	Boulevard Frédéric Dumarest Hauteville Lompnès		↑
	D21	D8	D8	Rond point Casino		→
	D8		D8	Rue de la gare		←
	D8		D8	Rue de la République		↑
	D8		D9	Rue du 08 mai 1945		←
	D9		D9B	Rue du 07 Novembre 1918		↑
	D9B		D9B	Place des Martyrs		↑
	D9B	D21	D21	Route de Champdor		→
		D21		Départ réel- Les Allobroges		↑

**Heure de départ Neutralisé 15H00 mn**

Route étroite	==
Rétrécissement	=> <=
Chicanes	>et<
Flamme jaune	FJ
Ilots centraux	< >
Ralentisseur	^ ^
virage (tres) serré à gauche	(T) S ←
virage (tres) serré à droite	(T) S →
Balise de priorité	B
Danger	D
Danger STOP	STOP
Protection bottes de paille	BP
Croisement	X

**Heure de départ réel: 15:05**

										38	40	42
0	101,2	810		D21		Départ réel- Les Allobroges			↑	15:05	15:05	15:05
3,4	97,8	833	D21	D54A	D21	Champdor(Place)			←	15:10	15:10	15:09
4,1	97,1	82,6	D21	D57A	D57A	Rond point Sorie Champdor Direction Corcelles			←	15:11	15:11	15:10
5,9	95,3	824		D57A		Sprint Corcelles (Panneau 70)			↑	15:14	15:13	15:13
6,5	94,7	849	D57A	D34	D57A	Corcelles -Début d'ascension Direction Outriaz			↑	15:15	15:14	15:14
8,2	93	968	D57A	D57A	D57A	GPM1 3ème Cat - Col de Pisseloup			↑	15:17	15:17	15:16
12,9	88,3	715	D12F	D12F	D12F	Outriaz Direction Condamine			→	15:25	15:24	15:23
15,3	85,9	627	D12F	D12	D12	Direction Nantua - St Martin du Fresne		STOP	→	15:29	15:27	15:26
15,7	85,5	623		D12		Le Balmay		^ ^	↑	15:29	15:28	15:27
17,8	83,4	578		D12		Condamine		^ ^	↑	15:33	15:31	15:30
18,2	83	572		D12		Sprint Condamine( Fontaine)			↑	15:33	15:32	15:31
19,0	82,2	563	D12F	D12G	D12G	Direction Brénod -Chevillard		(T) S →	→	15:35	15:33	15:32
20,5	80,7	699	D12G	D31	D12G	Direction Chevillard			↑	15:37	15:35	15:34
22,0	79,2	800		D12G		Chevillard			↑	15:39	15:38	15:36
22,3	78,9	818		D12G		Chevillard (Fontaine)			→	15:40	15:38	15:36
23,8	77,4	821	D12G	D31	D31	Direction Brénod			↑	15:42	15:40	15:39
26,0	75,2	882		D31		Zone de début de ravitaillement			↑	15:46	15:44	15:42
27,5	73,7	892		D31		Fin zone de ravitaillement			↑	15:48	15:46	15:44
28,7	72,5	881	D31	D21	D31	Le Montoux Direction le Pt et Gd Abergement			←	15:50	15:48	15:46
29,1	72,1	877	D31	D57A	D31	Direction le Pt et Gd Abergement			↑	15:50	15:48	15:46

32,9	68,3	946		D31		Col de la Cheminée Sprint Combatif 1				↑	15:56	15:54	15:52
33,2	68	926	D31	D31F	D31	Direction Les Plans d'Hotonnes - Cuvery				↑	15:57	15:54	15:52
33,4	67,8	916	D31	D39A	D31	Direction Ruffieu Le Pt Abergement				↑	15:57	15:55	15:52
36,2	65	798	D31	D57A	D57A	Début d'ascension Direction Champdor			(T) S →	→	16:02	15:59	15:56
40,5	60,7	1073		D57A		GPM2 - 1ère Cat Col de Cuvillat				↑	16:08	16:05	16:02
43,5	57,7	865		D57A		Entrée Champdor - virage danger			(T) S →		16:13	16:10	16:07
44,3	56,9	834	D57A	D21	D21	Champdor (Place) Direction Brénod				↑	16:14	16:11	16:08
44,9	56,3	827	D21	D57A	D57A	Rond point Champdor				←	16:15	16:12	16:09
47,0	54,2	824		D57A		Sprint Corcelles (Panneau 70)					16:19	16:15	16:12
47,3	53,9	853	D57A	D34	D57A	Corcelles Début d'ascension Direction Outriaz-				↑	16:19	16:15	16:12
49,0	52,2	968		D57A		GPM3 3ème Cat - Col de Pisseloup				↑	16:22	16:18	16:15
53,8	47,4	712	D57AZ	D12F	D12F	Outriaz Direction Condamine				→	16:29	16:25	16:21
56,2	45	628	D12F	D12	D12	Direction Hauteville Lantenay			STOP	←	16:33	16:29	16:25
56,9	44,3	650		D12		Entrée Vieu d'Izenave				↑	16:34	16:30	16:26
57,1	44,1	652		D12		Vieu d'Izenave(Mairie)				←	16:35	16:30	16:26
57,8	43,4	647	D12	D57A	D12	Lieu dit le Moulin			AA	←	16:36	16:31	16:27
60,3	40,9	675	D12	D57B	D12					↑	16:40	16:35	16:31
60,7	40,5	684	D12	D12E	D12	Direction Corlier -Hauteville Début zone de ravitaillement				→	16:40	16:36	16:31
62,3	38,9	754		D12		Fin de zone de ravitaillement				↑	16:43	16:38	16:34
63,9	37,3	773	D12	D8	D8	Corlier Direction Hauteville -Aranc				←	16:45	16:40	16:36
65,3	35,9	765	D8	D102	D102	Direction Aranc				→	16:48	16:42	16:38
67,5	33,7	775	D102	D34	D34	Aranc Direction Rougemont		D	(T) S ←	←	16:51	16:46	16:41
69,2	32	898		D34		Sommet des monts d'Aranc				↑	16:54	16:48	16:43
71,2	30	858	D34	D8	D8	Direction Brénod Hauteville				→	16:57	16:51	16:46
71,4	29,8	850	D8	D34	D8	La Grange Goyet Direction Hauteville				↑	16:57	16:52	16:47
72,9	28,3	880		D8		Col de la Berche				↑	17:00	16:54	16:49
74,5	26,7	850	D8	D53	D8	Direction Hauteville				↑	17:02	16:56	16:51
76,0	25,2	802		D8		Rond point "La Cornella"				↑	17:05	16:59	16:53
76,9	24,3	782	D8	D8A	D8	Entrée Hauteville				↑	17:06	17:00	16:54
77,7	23,5	794	D8	D21	D8	Hauteville Rond point Casino Début d'ascension				↑	17:07	17:01	16:56
77,9	23,3	798		D8		Rond point Rue de la gare				←	17:08	17:01	16:56
78,1	23,1	806		D8		Rue de la république				↑	17:08	17:02	16:56
78,3	22,9	815		D8		Mairie Hauteville Sprint Combatif 2				↑	17:08	17:02	16:56
78,4	22,8	820	D8	D9	D9	Rue du 08 mai 1945				←	17:08	17:02	16:57
78,8	22,4	838	D9	D9B	D9	Rue Félix Mangini Début de zone de ravitaillement				→	17:09	17:03	16:57
80,3	20,9	920		D9		Fin de zone de ravitaillement				↑	17:11	17:05	16:59



84,1	17,1	1113		D9		GPM4 1 1ère Cat Col de la Rochette				↑	17:17	17:11	17:05
89,9	11,3	750		D9		Entrée Ruffieu			====	↑	17:26	17:19	17:13
90,2	11	732	D9	D31	D9	Direction Hotonnes- Col de Richemont				↑	17:27	17:20	17:13
92,4	8,8	712	D9	D54A	D9	Direction Hotonnes				↑	17:30	17:23	17:17
92,9	8,3	738	D9	D39	D39	Hotonnes Direction le Gd Abergement				←	17:31	17:24	17:17
93,9	7,3	752		D39		La Rivoire				↑	17:33	17:25	17:19
97,2	4	816		D39		Entrée le Grand Abergement				↑	17:38	17:30	17:23
97,8	3,4	816		D39		Chemin de la roche - Début d'ascension				→	17:39	17:31	17:24
97,8	3,4	819	D39	Chemin de la roche	Chemin de la roche	Début de zone de rejet de déchet			====	→	17:39	17:31	17:24
98,8	2,4	943	Chemin de la roche	D39B	D39B	Fin de zone de rejet de déchet				→	17:41	17:33	17:26
100	1,2	1027		D39B		Entrée les Plans d'Hotonnes				↑	17:42	17:35	17:27
100,7	0,5	1063	D39B	Route de la boucle des plans	Route de la boucle des plans	Les Plans d'Hotonnes			====	←	17:44	17:36	17:28
101,2	0	1031		Route de la boucle des Plans		GPM5 1ère Cat Arrivée les plans d'Hotonnes			====	↑	17:44	17:36	17:29

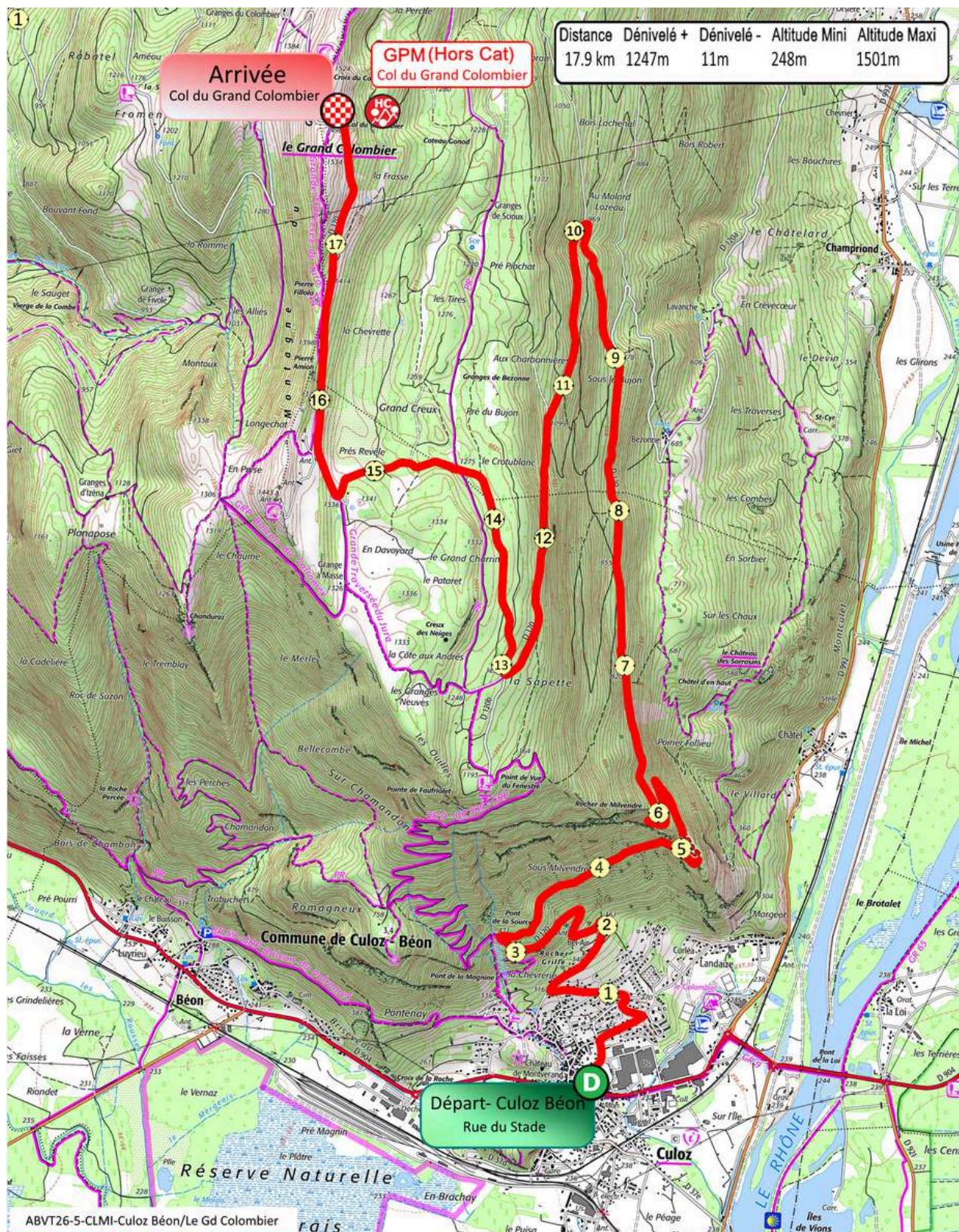


MARDI  
14 JUILLET

ÉTAPE 5

CULOZ ➤ LE GRAND COLOMBIER  
CONTRE-LA-MONTRE

18 KM





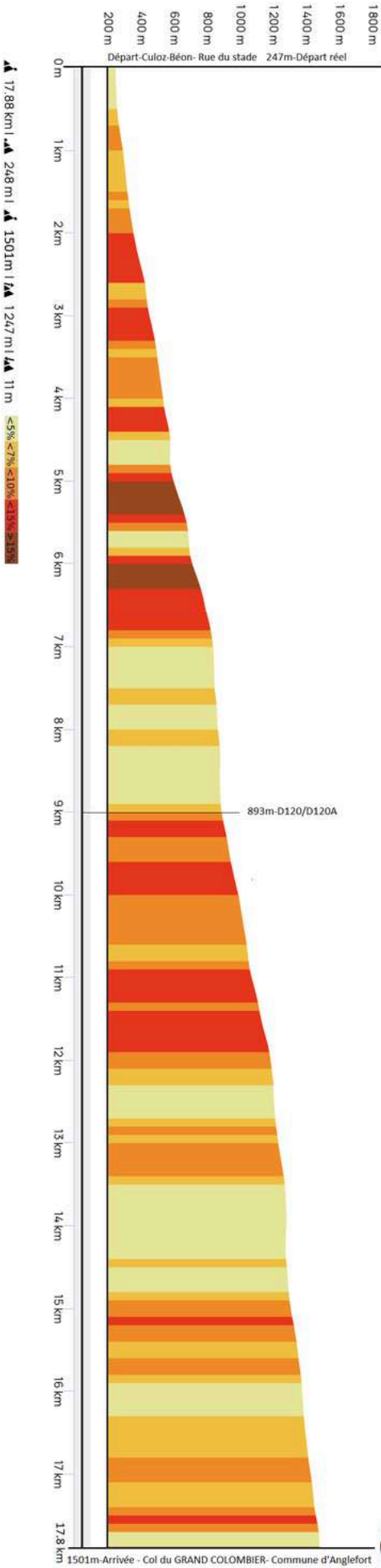
MARDI  
14 JUILLET

ÉTAPE 5

CULOZ ➤ LE GRAND COLOMBIER  
CONTRE-LA-MONTRE

18 KM

ABV726-5-CLM-Culoz-Béon-Le Grand Colombier(Angéfort)



**AIN BUGEY VALROMEY Tour 26 - Etape du 14 juillet 2026**

Kilométrage	
Parcours	Restants

Altitude	Provenance	Croisement	Direction	Lieux	Spécificités	Direction
----------	------------	------------	-----------	-------	--------------	-----------

**Contre la montre Individuel**

		Heure de départ: Coureurs				13:30		1er Partant	Dernier Partant
								21	21
0	17,8	247	D120 - Rue du Stade			Départ réel-Rue du stade Culoz Beon		↑	13:30 16:19
0,4	17,4	255	Rue du Stade	Rue des Ecoles	Rue des Ecoles	→		13:31	16:20
0,7	17,1	267	Rue des Ecoles	RP	Rue des Crets	←		13:32	16:21
0,8	17	274	Rue des Crets	Rue de la Millette	Rue de la Millette	→		13:32	16:21
0,9	16,9	283	Rue de la Millette	D120	D120	←		13:32	16:21
1,1	16,7	297	Rue de la Millette	Rue de Corléaz	D120	↑		13:33	16:22
1,4	16,4	316	Rue du Colombier	Rue Albert Ferrier	D120	→		13:34	16:23
1,8	16	344	Rue Albert Ferrier	Route du Gd Colombier	D120	↑		13:35	16:24
2,0	15,8	360		D120		↑		13:35	16:24
3,1	14,7	470		D120		→		13:38	16:27
4,0	13,8	539		D120		↑		13:41	16:30
9,0	8,8	893	D120	D120A	D120	↑		13:55	16:44
10,0	7,8	995		D120		↑		13:58	16:47
17,8	0	1501		D120		GPM HC Cat - Col du Grand Colombier Arrivée		↑	14:20 17:09



# **VALROMEY Tour**

## **Féminin U19**




# **2026**

## PLACE AU VALROMEY Tour Féminin U19



Cette année, une grande nouveauté vient enrichir l'aventure.

Avec l'arrivée d'une **troisième épreuve**, les 11, 13 et 14 juillet 2026, nous aurons le plaisir d'accueillir la **deuxième édition du VALROMEY Tour Féminin U19**  une course internationale dédiée aux jeunes cyclistes féminines.

Cette nouvelle dimension vient renforcer notre **engagement** pour un cyclisme toujours plus ouvert et ambitieux. En intégrant pleinement le cyclisme féminin à notre programme, nous affirmons notre volonté d'offrir aux jeunes talents — filles comme garçons — **un terrain d'expression exigeant, formateur et tourné vers l'avenir.**



### Au programme de cette première édition :

- **3 épreuves** intenses, cumulant **171 km**, à travers les magnifiques paysages de notre région.
- **Un défi sportif de haut niveau**, avec des profils variés mêlant vallées, côtes et descentes techniques.
- **Une ambiance inoubliable**, portée par les passionnés, bénévoles et spectateurs déjà fidèles à **L'AIN BUGHEY VALROMEY Tour**.

**Objectif : donner aux jeunes cyclistes féminines une vitrine internationale et les aider à tracer leur route vers l'élite !**

**"Les championnes de demain prennent le départ aujourd'hui."**

**Venez encourager ces futures étoiles du cyclisme** et partager avec nous **ce moment historique** où l'aventure s'ouvre enfin aussi **au féminin !**



# **VALROMEY Tour**

## **Féminin U19**



# **ÉPREUVES 2026**

## VALROMEY Tour Féminin U19



DATE	ÉPREUVE	DÉPART	ARRIVÉE	KM
Samedi 11 Juillet	①	Lhuis	St Victor-de-Morestel	80.4
Lundi 13 Juillet	②	Plateau d'Hauteville	Les Plans d'Hotonnes Haut-Valromey	72.9
Mardi 14 Juillet	③	Culoz-Béon	Col du Grand Colombier Anglefort	17.9

Au total pour cette première édition, 222 kilomètres à parcourir et 3 981 mètres de dénivelé positif.



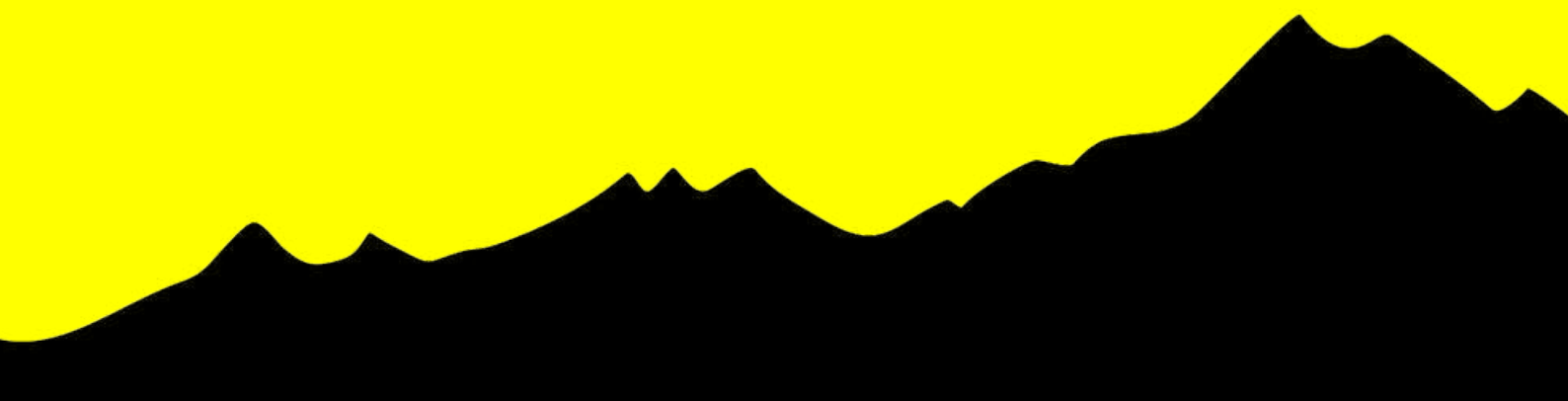


# **VALROMEY Tour**

## **Féminin U19**



# **PARCOURS**





3

épreuves

171

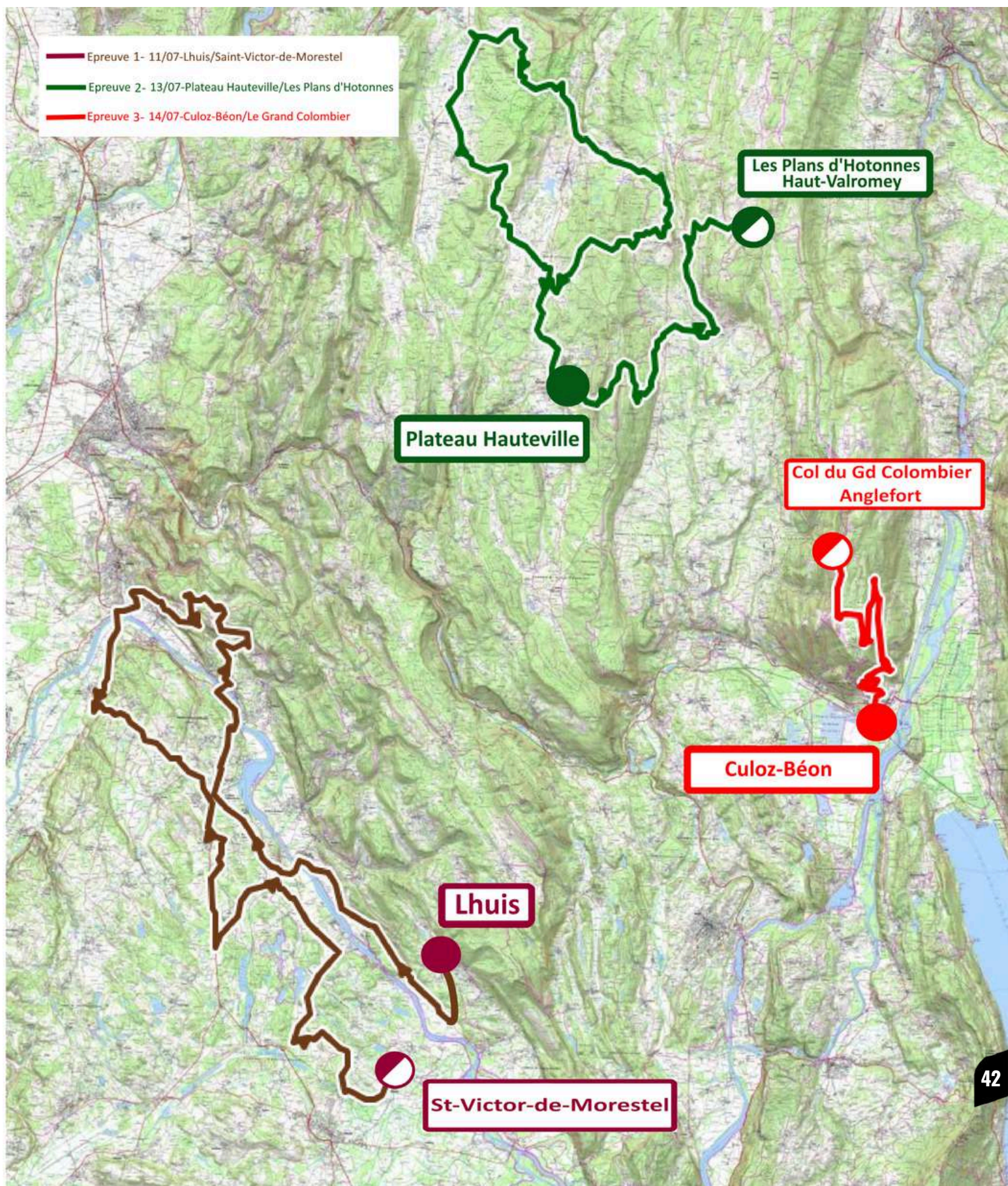
kilomètres

30

équipes

15

pays

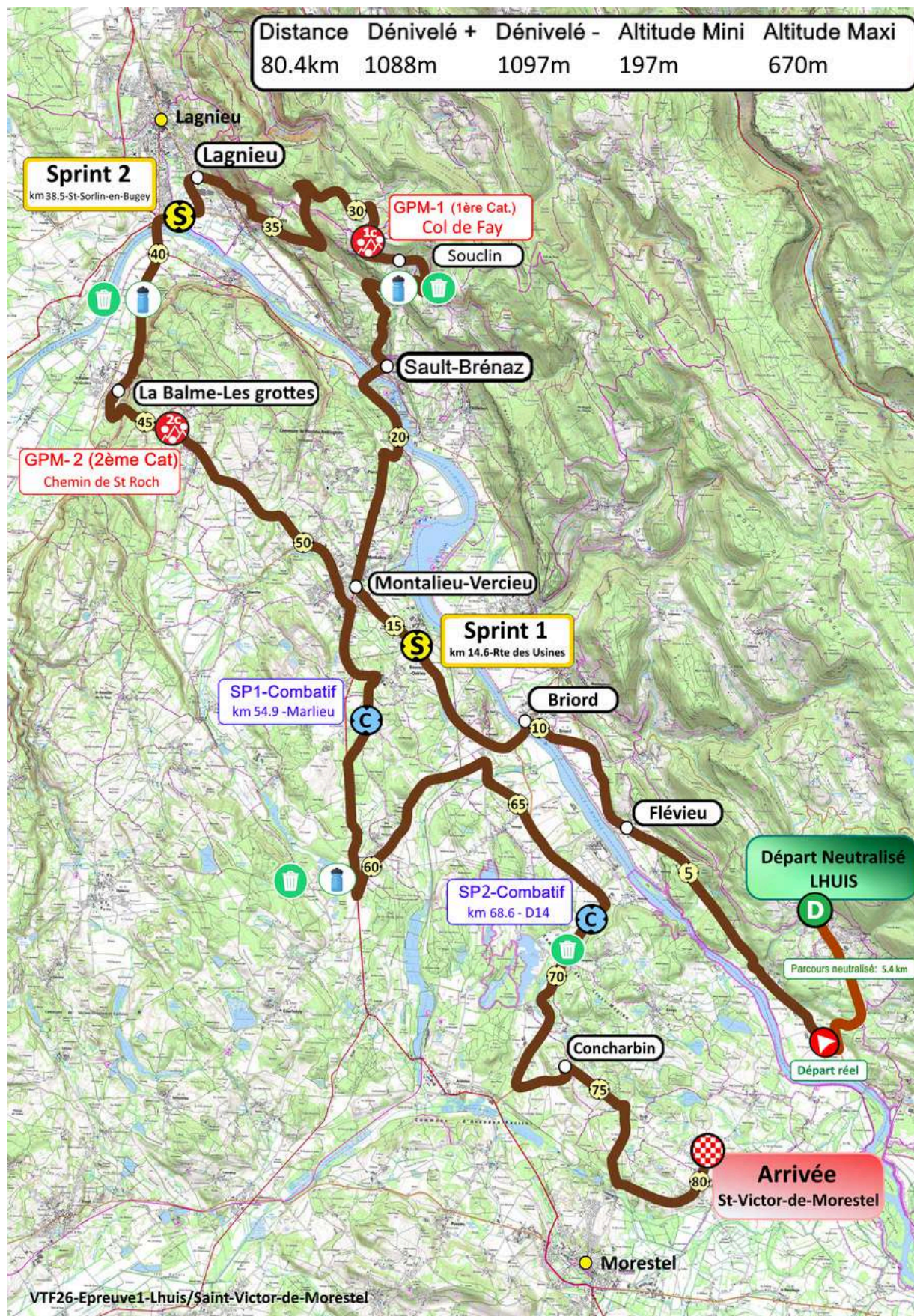




**SAMEDI  
11 JUILLET**

**ÉPREUVE 1**

**LHUIS ➤ ST VICTOR-DE-MORESTEL 80.4 KM**



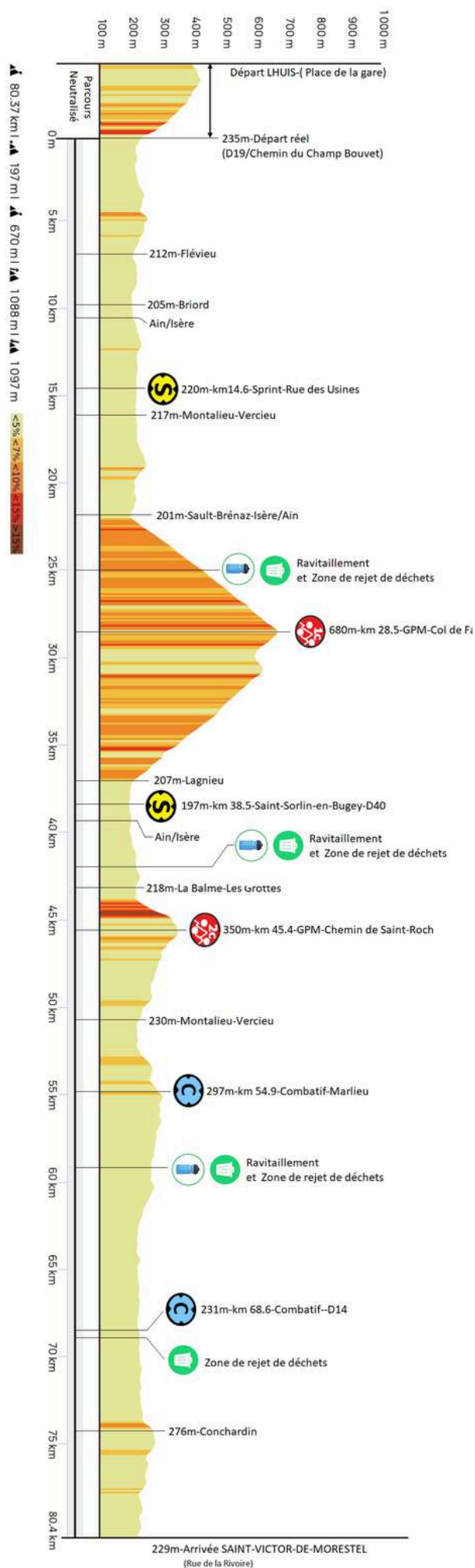


**SAMEDI  
11 JUILLET**

**ÉPREUVE 1**

**LHUIS ➤ ST VICTOR-DE-MORESTEL 80.4 KM**

VT26-Profil étape 1: Lhuis/Saint Victor de Morestel



**Valromey Tour Féminin 1- Etape du 11 juillet 2026**

Kilométrage	
Parcours	Restants

Altitude	Provenance	Croisement	Direction	Lieux	Spécificités	Direction
----------	------------	------------	-----------	-------	--------------	-----------

**Heure de départ Neutralisé 10H00 mn**

0	5,4
0	#REF!
0,7	4,7
1,6	3,8
2,2	3,2
5,2	0,2
5,4	0

				Lhuis -Rassemblement coureurs Rue des Moulins				
	Rue des Moulins	D79	D79					←
	D79	D79B	D79B	Lhuis - Route d'Innimont		(T) S →		→
	D79B	D79	D79					↑
	D10A	D79	D79					↑
	D79	D19	D19			(T) S →		→
		D19	D19	Départ réel D19/Chemin du Champ Bouvet				↑

Route étroite	==
Rétrécissement	=> <=
Chicanes	>et<
Flamme jaune	FJ
Ilots centraux	< >
Ralentisseur	^ ^
virage (tres) serré à gauche	(T) S ←
virage (tres) serré à droite	(T) S →
Balise de priorité	B
Danger	D
Danger STOP	STOP
Protection bottes de paille	BP
Croisement	X

**Heure de départ réel: 10:11**

0	80,4
6,5	73,9
6,7	73,7
6,9	73,5
7,1	73,3
8,6	71,8
9,7	70,7
10,3	70,1
10,5	69,9
10,9	69,5
11,4	69
14,4	66
14,6	65,8
14,9	65,5
15,3	65,1
15,8	64,6
16,2	64,2
16,6	63,8
17,3	63,1
17,4	63
17,6	62,8

									38	40	42
235		D19		Départ réel				↑	10:11	10:11	10:11
217		D19		Flévieu Nombreux ilots centraux		<>3		↑	10:21	10:20	10:20
212		D19		Flevieu-Feux tricolore		^ ^		↑	10:21	10:21	10:20
210		D19		Chicanes		>et<		↑	10:21	10:21	10:20
209		D19		Flevieu Ilots centraux		<>2		↑	10:22	10:21	10:21
221	D19	D79A	D79A	Direction Montaliieu-Bouvesse		< >		←	10:24	10:23	10:23
206		D79A		Traversée de Briord Nombreux rétrécissements et chicanes x 4		^ ^	>et<4	↑	10:26	10:25	10:24
207	D79A	D19A	D19A	Briord				←	10:27	10:26	10:25
207	D19A		D52	Traversée du Rhône Ain/Isère				↑	10:27	10:26	10:26
218	D52	D14A	D52	Ilots centraux -Passage à droite obligatoire		< >		↑	10:28	10:27	10:26
223	D52	D14	D52	Le Bayard-Feux tricolore		D		↑	10:29	10:28	10:27
220		D52		Feux tricolores				↑	10:33	10:32	10:31
220		D52		Sprint 1 - Enseigne VICAT(H&F)				↑	10:34	10:32	10:31
219		D52		Ilots centraux		D	< >	↑	10:34	10:33	10:32
219	D52	D521	D521	Montaliieu-Vercieu Rue des usines		< >		→	10:35	10:33	10:32
218		D521		Montaliieu-Vercieu Rue des usines Pont Protection		D		↑	10:35	10:34	10:33
218	D521	D1075	D1075	Montaliieu-Grande Rue Direction Bourg		(T) S →	STOP	→	10:36	10:35	10:34
221	D1075	D521	D1075	Montaliieu centre		^ ^4		↑	10:37	10:35	10:34
221		D1075		Montaliieu ilots centraux		D		↑	10:38	10:36	10:35
221	D1075	D52F	D1075	Rond point		< >		↑	10:38	10:37	10:35
222		D1075		Passage à droite obligatoire		D	< >	↑	10:38	10:37	10:36

18,0	62,4	230		D1075		Passage à droite obligatoire		D	< >	↑	10:39	10:38	10:36
18,2	62,2	236	D1075	D52D	D1075	Passage à droite obligatoire		D	< >	↑	10:39	10:38	10:37
21,4	59	211	D1075	D52N	D52N				< >	→	10:44	10:43	10:41
21,8	58,6	201	D52N	D122	D122	Passage sur Rhône Isère/Ain				↑	10:45	10:43	10:42
22,0	58,4	205	D122	D19	Rue de Chaillon	Sault Brénaz		^ ^ 1	X	↑	10:45	10:44	10:42
22,1	58,3	211	Rue de Chaillon	Rue du Colombier		Début d'ascension			===	↑	10:45	10:44	10:42
24,2	56,2	370	Rue du Colombier	D60	D60				===	←	10:49	10:47	10:45
24,7	55,7	408	D60	D99B	D99B	Direction Souclin Début zone de Ravitaillement				→	10:50	10:48	10:46
25,0	55,4	432	D99B	D99	D99B	Direction Ordonnaz/Soudin				↑	10:50	10:48	10:46
26,5	53,9	520	D99	D99C	D99C	Direction Fay/Souclin Fin zone de Ravitaillement				↑	10:52	10:50	10:48
27,5	52,9	602		D99C		Traversée de Souclin			===	↑	10:54	10:52	10:50
28,5	51,9	680		D99C		GPM 1- HC Cat Col de Fay Descente sinueuse			===	↑	10:56	10:53	10:51
29,4	51	614		D99C		Traversée de Fay Retrecissement Descente technique	D	(T) S ←	===	↑	10:57	10:55	10:53
29,5	50,9	609		D99C		Traversée de Fay Descente technique		D	===	↑	10:57	10:55	10:53
30,6	49,8	624	D99C	D60	D60	Direction Lagnieu				↑	10:59	10:56	10:54
33,6	46,8	446	D60	D60B	D60B				(T) S →	→	11:04	11:01	10:59
37,1	43,3	207	D60B	D122	Chemin des Epinettes	Chemin des Epinettes		D	===	←	11:09	11:06	11:04
37,8	42,6	200	Chemin des Epinettes		Chemin de Crapier				===	↑	11:10	11:07	11:05
38,2	42,2	197	Chemin de Crapier	D40A	D40A				STOP	→	11:11	11:08	11:05
38,5	41,9	197		D40A		Sprint 2 -				↑	11:11	11:08	11:06
39,1	41,3	202	D40A	D1075	D4075	Rond point				←	11:12	11:09	11:06
39,5	40,9	201		D1075		Passage sur Rhône Ain/Isère				↑	11:13	11:10	11:07
39,9	40,5	198	D1075	D65	D65					→	11:14	11:10	11:08
42,2	38,2	223	D65I	D65		Direction la balme les grottes Début zone de Ravitaillement		< >	===	←	11:17	11:14	11:11
42,8	37,6	230		D65		Rond Point Traversée la Balme les Grottes		^ ^	===	↑	11:18	11:15	11:12
43,1	37,3	218		D65		La balme les grottes trottoir virage à droite Fin zone de Ravitaillement			D	↑	11:19	11:15	11:12
43,7	36,7	220	D65	Chemin de St Roch	Chemin de St Roch	Début d'ascension			===	←	11:20	11:16	11:13
45,4	35	350	Chemin de St Roch	Route des Perrettes	Route des Perrettes	GPM 2 - 2ème Cat				↑	11:22	11:19	11:15
45,6	34,8	352	Chemin de St Roch	Rte de la Balme		Direction Parmillieu				→	11:23	11:19	11:16
46,3	34,1	321	Rte de la Balme	D52J	D52J	Traversée de Parmillieu				←	11:24	11:20	11:17
49,2	31,2	267		D52J		Conillieu Direction Montalieu			===	→	11:28	11:24	11:21
50,0	30,4	242	D52J	D52	D52	Sortie Conillieu			STOP	←	11:29	11:26	11:22
50,6	29,8	230	D52	D52I	D52	Montalieu				→	11:30	11:26	11:23
51,7	28,7	223		D52		Nombreux Ilots centraux			< >	↑			
51,9	28,5	222	D52	D1075	D1075	Rond point Direction Morestel /Lancin			< >	→	11:32	11:28	11:25



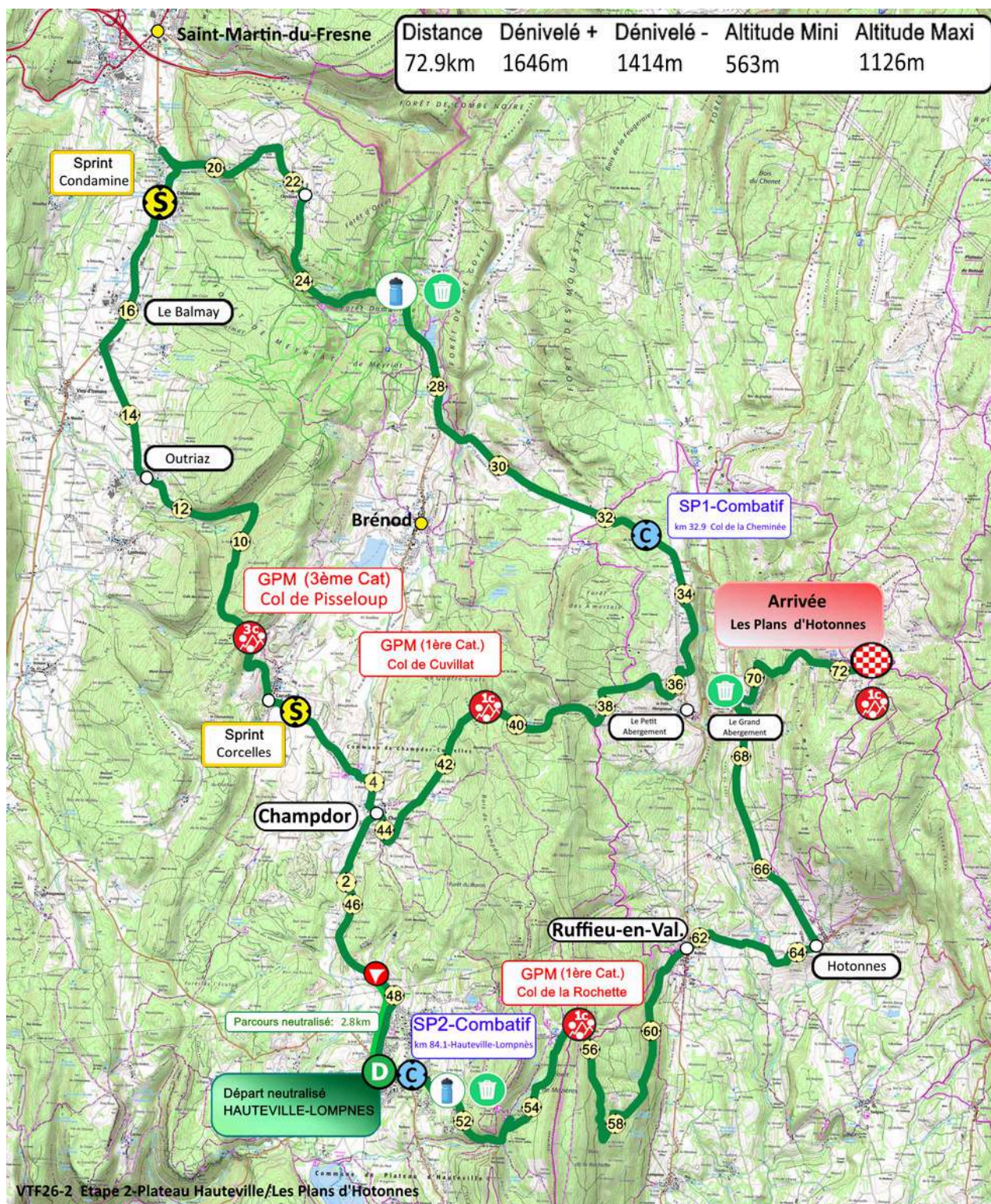
52,5	27,9	229		D1075		Rond point Passage à droite obligatoire			< >	↑	11:33	11:29	11:26
53,5	26,9	272	D1075	D52H	D52H	Direction Bouvesse Quirieu				←	11:35	11:31	11:27
54,0	26,4	263	D52H	Rue du Thevenet	Rue du Thevenet	Bouvesse Quirieu				→	11:36	11:32	11:28
54,6	25,8	281	Rue du Thevenet	Rue du four à pain	Rue du four à pain					↑	11:37	11:32	11:29
54,9	25,5	297		Rue du four à pain		Combatif 1 Panneau entrée Marlieu				↑	11:37	11:33	11:29
55,3	25,1	302	Rue du four à pain	Rue du pré du Lin	Rue du pré du Lin					↑	11:38	11:33	11:30
56,2	24,2	293	Rue du pré du Lin	D1075	D1075					←	11:39	11:35	11:31
58,7	21,7	269		D1075		Début zone de Ravitaillement					11:43	11:39	11:34
59,2	21,2	267	D1075	D140	D1075			(T) S ←	←		11:44	11:39	11:35
60,5	19,9	271		D140		Fin zone de Ravitaillement					11:46	11:41	11:37
63,7	16,7	222	D140	D16	D16	Direction Mepieu/Creps				→	11:51	11:46	11:42
64,1	16,3	232	D16	Rue du Terray	Rue du Terray	Passage sur pont Direction Mollard Viret			=> <=	←	11:52	11:47	11:42
67,8	12,6	226		D14A		Ilots centraux - Passage à droite obligatoire			< >	↑	11:58	11:52	11:47
68,1	12,3	223	D14A	D14	D14A	Ilots centraux - Passage à droite obligatoire			< >	↑	11:58	11:53	11:48
68,6	11,8	231		D14		Combatif 2				↑	11:59	11:53	11:49
69	11,4	227		D15		Début zone de rejets				↑	11:59	11:54	11:49
69,8	10,6	230	D14	D16	D14	Direction Arandon/Morestel Fin zone de rejets				↑	12:01	11:55	11:50
71,3	9,1	230	D14	D16E	D14	Direction Arandon/Morestel				↑	12:03	11:57	11:52
72,9	7,5	234	D14	D16D	D16D	Direction Conchardin			(T) S ←	←	12:06	12:00	11:55
74,3	6,1	276		D16D		Conchardin Bloc Pierre Danger			D	↑	12:08	12:02	11:57
75,9	4,5	254	D16D	D16	D16	Direction Thuille /Morestel			< >	→	12:10	12:04	11:59
77,8	2,6	245	D16	D60	D60	Direction St Victor de Morestel				←	12:13	12:07	12:02
80,4	0	229		D60		Arrivée				↑	12:17	12:11	12:05



**LUNDI**  
**13 JUILLET**

**ÉPREUVE 2**

**PLATEAU D'HAUTEVILLE ➤ LES PLANS D'HOTONNES 72.9 KM**

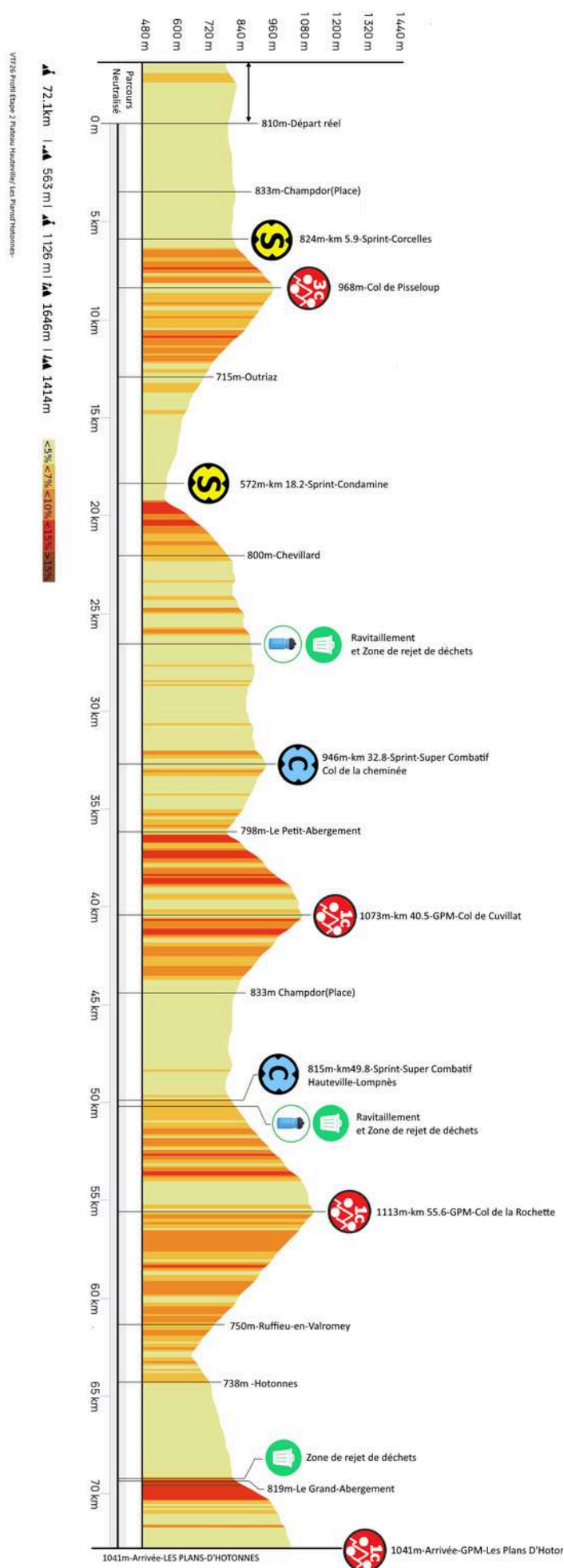




LUNDI  
13 JUILLET

ÉPREUVE 2

PLATEAU D'HAUTEVILLE ➤ LES PLANS D'HOTONNES 72.9 KM





VTF26-2 - Etape du 12 juillet 2026

Kilométrage	
Parcours	Restants

0	2,8
0,1	2,7
0,3	2,5
0,5	2,3
0,8	2
1,2	1,6
1,6	1,2
2,4	0,4
2,8	0

Altitude	Provenance	Croisement	Direction	Lieux	Spécificités	Direction
Heure de départ Neutralisé 10h00 mn						
	D21		D21	Boulevard Frédéric Dumarest Hauteville Lompnès		↑
	D21	D8	D8	Rond point Casino		→
	D8		D8	Rue de la gare		←
	D8		D8	Rue de la République		↑
	D8		D9	Rue du 08 mai 1945		←
	D9		D9B	Rue du 07 Novembre 1918		↑
	D9B		D9B	Place des Martyrs		↑
	D9B	D21	D21	Route de Champdor		→
		D21		Départ réel- Les Allobroges		↑

Route étroite	==
Rétrécissement	=> <=
Chicanes	>et<
Flamme jaune	FJ
Ilots centraux	< >
Ralentisseur	^^
virage (tres) serré à gauche	(T) S ←
virage (tres) serré à droite	(T) S →
Balise de priorité	B
Danger	D
Danger STOP	STOP
Protection bottes de paille	BP
Croisement	X

Heure de départ réel: 10:05							38	40	42
0	72,9	810		D21	Départ réel- Les Allobroges	↑	10:05	10:05	10:05
3,4	69,5	833	D21	D54A	D21 Champdor(Place)	←	10:10	10:10	10:09
4,1	68,8	826	D21	D57A	D57A Rond point -Sortie Champdor Direction Corcelles	←	10:11	10:11	10:10
5,9	67	824		D57A	Sprint Corcelles (Panneau 70)	↑	10:14	10:13	10:13
6,5	66,4	849	D57A	D34	D57A Corcelles -Début d'ascension Direction Outriaz	↑	10:15	10:14	10:14
8,1	64,8	965	D57A	D57A	D57A	↑	10:17	10:17	10:16
8,2	64,7	968	D57A	D57A	D57A GPM1 - 3ème Cat Col de Pisseloup	↑	10:17	10:17	10:16
12,9	60	715	D12F	D12F	D12F Outriaz Direction Condamine	→	10:25	10:24	10:23
15,3	57,6	627	D12F	D12	D12 Direction Nantua - St Martin du Fresne	STOP →	10:29	10:27	10:26
15,7	57,2	623		D12	Le Balmay	^^ ↑	10:29	10:28	10:27
17,8	55,1	578		D12	Condamine	^^ ↑	10:33	10:31	10:30
18,2	54,7	572		D12	Sprint Condamine (Fontaine)	↑	10:33	10:32	10:31
19,0	53,9	563	D12F	D12G	D12G Début d'ascension Direction Brénod - Chevillard	(T)S →	10:35	10:33	10:32
20,5	52,4	699	D12G	D31	D12G Direction Chevillard	↑	10:37	10:35	10:34
22,0	50,9	800		D12G	Chevillard	↑	10:39	10:38	10:36
22,3	50,6	818		D12G	Chevillard (Fontaine)	→	10:40	10:38	10:36
23,8	49,1	821	D12G	D31	D31 Direction Brénod	↑	10:42	10:40	10:39
26,0	46,9	882		D31	Zone de début de ravitaillement	↑	10:46	10:44	10:42
28,0	44,9	892		D31	Fin de Zone de ravitaillement	↑	10:49	10:47	10:45
28,7	44,2	881	D31	D21	D31 Le montoux Direction le Pt et Gd Abergement	←	10:50	10:48	10:46
29,1	43,8	877	D31	D57A	D31 Direction le Pt et Gd Abergement	↑	10:50	10:48	10:46
32,9	40	946		D31	Col de la Cheminée Sprint Combatif	↑	10:56	10:54	10:52
33,2	39,7	926	D31	D31F	D31 Sprint Corcelles (Panneau 70)	↑	10:57	10:54	10:52

33,4	39,5	916	D31	D39A	D31	Direction Ruffieu-Le Pt Abergement				↑	10:57	10:55	10:52
36,2	36,7	798	D31	D57A	D57A	Début d'ascension Direction Champdor			(T) S →	→	11:02	10:59	10:56
40,5	32,4	1073		D57A		GPM2 - 1ère Cat Col de Cuvillat				↑	11:08	11:05	11:02
43,5	29,4	865		D57A		Entrée Champdor - virage danger			(T) S →		11:13	11:10	11:07
44,3	28,6	834	D57A	D21	D21	Champdor (Place) Direction Hauteville				←	11:14	11:11	11:08
49,2	23,7	794	D8	D21	D8	Hauteville Rond point Casino Début d'ascension				↑	11:22	11:18	11:15
49,4	23,5	798		D8		Roint point rue de la gare				←	11:23	11:19	11:15
49,6	23,3	806		D8		Rue de la république				↑	11:23	11:19	11:15
49,8	23,1	815		D8		Mairie Hauteville Sprint Combatif				↑	11:23	11:19	11:16
49,9	23	820	D8	D9	D9	Rue du 08 mai 1945				←	11:23	11:19	11:16
50,3	22,6	838	D9	D98	D9	Rue Félix Mangini Début de zone de ravitaillement				→	11:24	11:20	11:16
52,3	20,6	920				Fin de zone de ravitaillement				↑	11:27	11:23	11:19
55,6	17,3	1113		D9		GPM3 - 1ère Cat Col de la Rochette				↑	11:32	11:28	11:24
61,6	11,3	750		D9		Entrée Ruffieu				↑	11:42	11:37	11:33
61,7	11,2	732	D9	D31	D9	Direction Hotonnes- Col de Richemont				↑	11:42	11:37	11:33
63,4	9,5	712	D9	D54A	D9	Direction Hotonnes				↑	11:45	11:40	11:35
64	8,9	723		D9		Entrée Hotonnes				↑	11:46	11:41	11:36
64,4	8,5	738	D9	D39	D39	Hotonnes Direction le Grand Abergement				←	11:46	11:41	11:37
65,4	7,5	752		D39		La Rivoire				↑	11:48	11:43	11:38
68,7	4,2	816		D39		Entrée le Grand Abergement				↑	11:53	11:48	11:43
69,2	3,7	819	D39	Chemin de la roche	Chemin de la roche	Le Grand Abergement (église)- Début d'ascension				→	11:54	11:48	11:43
69,2	3,7	819		Chemin de la roche		Début de zone de rejet de déchets				↑	11:54	11:48	11:43
70,2	2,7	943	Chemin de la roche	D39B	D39B	Fin de zone de rejet de déchets				→	11:55	11:50	11:45
72,3	0,6	1027		D39B		Les Plans d'Hotonnes				↑	11:59	11:53	11:48
72,4	0,5	1035	D39B	Route de la boucle des plans	Route de la boucle des plans	Les Plans d'Hotonnes				←	11:59	11:53	11:48
72,9	0	1041	D39B	Route de la boucle des plans		GPM4 - 1ère Cat Arrivée-Les Plans d'Hotonnes				↑	12:00	11:54	11:49

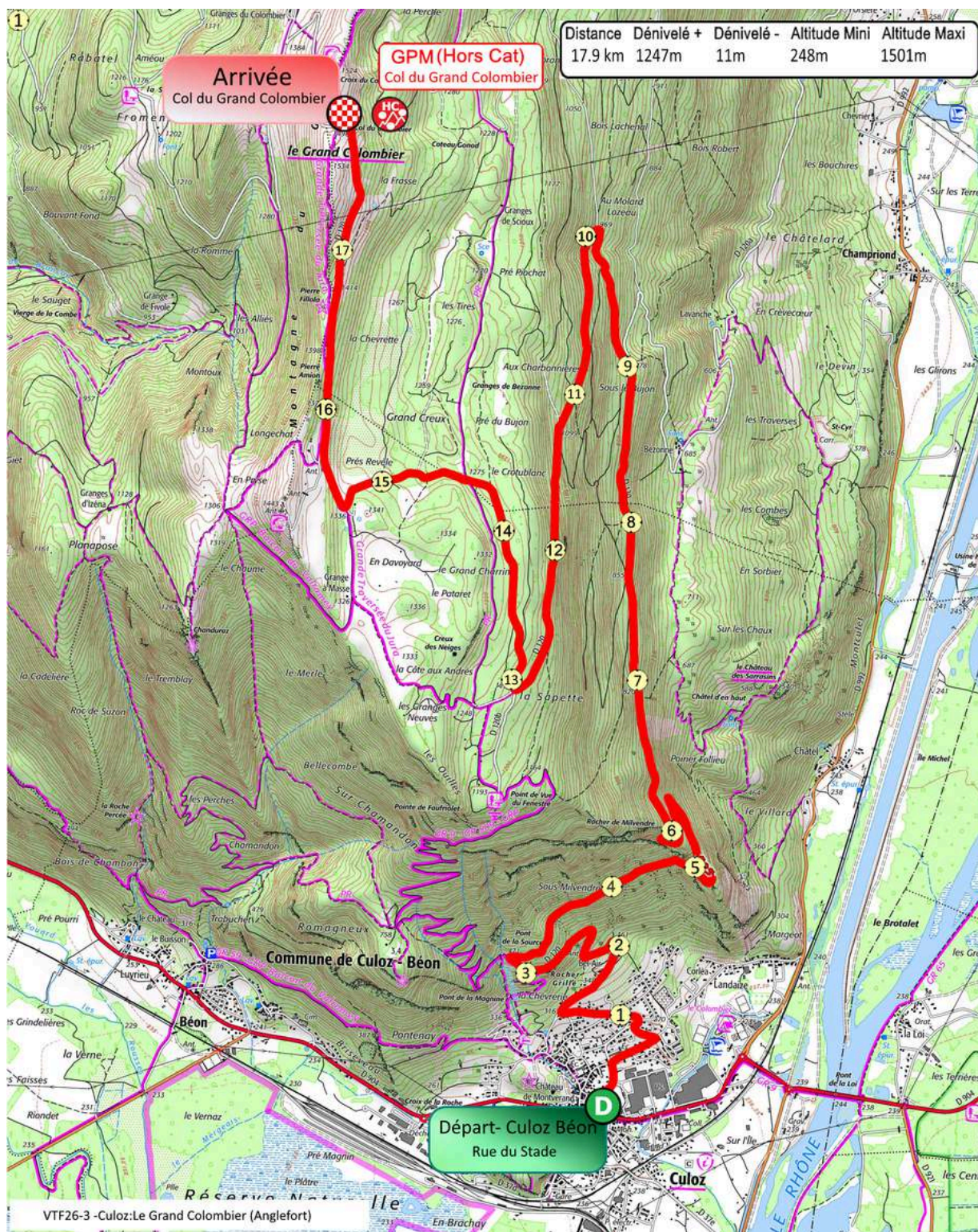


**MARDI**  
**14 JUILLET**

**ÉPREUVE 3**

**CULOZ ➤ LE GRAND COLOMBIER**

**17.9 KM**



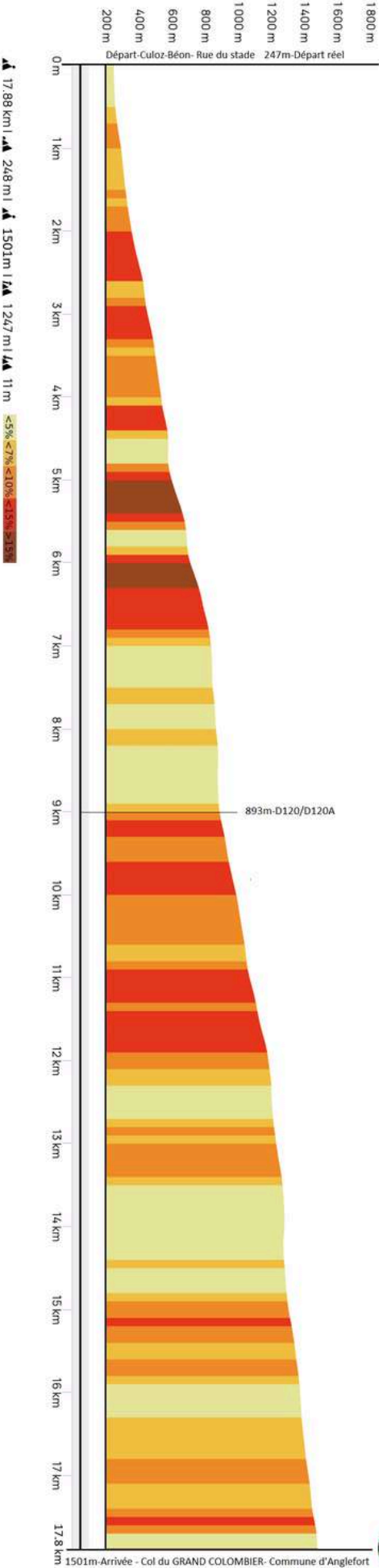


MARDI  
14 JUILLET

ÉPREUVE 3

CULOZ ➤ LE GRAND COLOMBIER

17.9 KM



Valromeys Tour Féminin 26 - Etape du 14 juillet 2026

Kilométrage	
Parcours	Restants

Altitude	Provenance	Croisement	Direction	Lieux	Spécificités	Direction
----------	------------	------------	-----------	-------	--------------	-----------

Pas de parcours neutralisé

		Heure de départ réel:							10:00			Parcours et Horaires		
									15	16	18			
0	17,8	247	D120 - Rue du Stade			Départ réel-Rue du stade Début ascension Culoz Béon					↑	10:00	10:00	10:00
0,4	17,4	255	Rue du Stade	Rue des Ecoles	Rue des Ecoles	Rue des Ecoles					→	10:01	10:01	10:01
0,7	17,1	267	Rue des Ecoles	RP	Rue des Crets	Rue des Crets					←	10:02	10:02	10:02
0,8	17	274	Rue des Crets	Rue de la Millette	Rue de la Millette	Rue de la Millette					→	10:03	10:03	10:02
0,9	16,9	283	Rue de la Millette	D120	D120	Rue de la Millette					←	10:03	10:03	10:03
1,1	16,7	297	Rue de la Millette	Rue de Corléaz	D120	Rue du Colombier					↑	10:04	10:04	10:03
1,4	16,4	316	Rue du Colombier	Rue Albert Ferrier	D120	Rue Albert Ferrier					→	10:05	10:05	10:04
1,8	16	344	Rue Albert Ferrier	Route du Gd Colombier	D120	Route du Grand Colombier					↑	10:07	10:06	10:06
2,0	15,8	360		D120		Route du Grand Colombier					↑	10:08	10:07	10:06
3,1	14,7	470		D120		Route du Grand Colombier					→	10:12	10:11	10:10
4,0	13,8	539		D120		Route du Grand Colombier					↑	10:16	10:15	10:13
9,0	8,8	893	D120	D120A	D120	Route du Grand Colombier					↑	10:36	10:33	10:30
10,0	7,8	995		D120		Route du Grand Colombier					↑	10:40	10:37	10:33
17,8	0	1501		D120		GPM - HC Cat ARRIVEE Col du Grand Colombier					↑	11:11	11:06	10:59

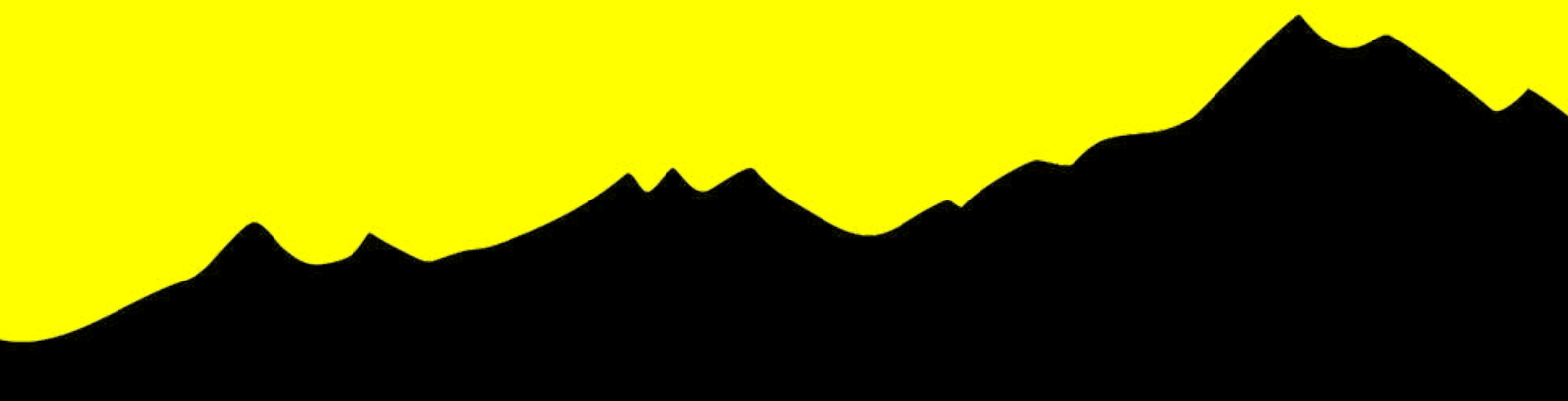




# **CARAVANE & ANIMATIONS**

---

**2026**



## CARAVANE PUBLICITAIRE

Cette année encore, plongez dans l'ambiance festive avec la célèbre caravane publicitaire !

Véritable spectacle itinérant, elle défilera sur le parcours, **une demie heure avant le passage des coureurs.**

Au programme : sourires et cadeaux distribués à la volée pour petits et grands.



C'est l'occasion parfaite de profiter d'un moment convivial en famille ou entre amis, tout en se mettant dans l'ambiance de la course. Venez vibrer au rythme de la caravane !

Pour toute idée ou demande de précision, n'hésitez pas à contacter **Hervé Richard** - [herverichard01@outlook.fr](mailto:herverichard01@outlook.fr) - **06 66 73 66 69.**



## APPEL AUX ANIMATIONS

Chères villes hôtes,

**L'AIN BUGEY VALROMEY Tour** et le **VALROMEY Tour Féminin U19**   sont bien plus qu'une course cycliste. C'est une fête du sport et de la convivialité qui rassemble spectateurs, familles et passionnés autour de jeunes talents venus du monde entier.

Vous avez un rôle clé à jouer pour rendre cet événement inoubliable !

Nous vous lançons aujourd'hui un appel aux animations pour dynamiser votre ville et offrir aux coureurs et spectateurs une ambiance mémorable.

En transformant votre ville en village festif et accueillant, vous laisserez une empreinte forte dans les mémoires et donnerez envie aux spectateurs de revenir — tout en mettant en lumière votre dynamisme local auprès d'un public venu de toute la région, voire de l'international.

Ensemble, faisons de chaque instant une véritable fête du sport et du partage !

Vous avez des idées originales ou des projets spécifiques ? Nous sommes à votre écoute pour vous accompagner dans leur réalisation. N'hésitez pas à contacter **Stéphane Penon** - [s.penon@tvo.bike](mailto:s.penon@tvo.bike) - **06 61 52 35 74.**





# COMMUNICATION

---

## RÉSEAUX SOCIAUX

## COMMUNIQUONS ENSEMBLE

Pour faire de cette édition un succès encore plus grand, la communication sur les réseaux sociaux sera essentielle. Nous allons déployer une **stratégie dynamique et immersive** tout au long de l'événement afin de **mettre en lumière les villes hôtes, les équipes, les bénévoles et bien sûr, les coureurs**.

## NOTRE PLAN DE COMMUNICATION SUR NOS RÉSEAUX SOCIAUX :

### Avant la course :

- Présentation des villes départs et arrivées
- Mise en avant des animations prévues dans chaque ville

### Pendant la course :

- Suivi en temps réel des étapes sur la chaîne [YouTube I.Sport](#)
- Photos, vidéos, interviews et moments clés partagés instantanément
- Mise en valeur des coulisses, de la caravane et de l'ambiance festive

### Après la course :

- Résumé de chaque étape
- Mises à l'honneur des performances et des villes qui ont rendu cet événement unique
- Témoignages et retour en images sur les plus beaux moments

### Votre rôle dans cette dynamique :

**Identifiez-nous systématiquement** dans vos publications.

👉 **@ainbugeyvalromeytour** sur [Facebook](#) et [Instagram](#)

👉 **#abvt2026** et **#VTF26** — nos hashtag officiels

Partagez vos contenus avec notre équipe de communication pour que nous puissions relayer vos initiatives et faire rayonner votre engagement.

Pour vous aider à communiquer facilement, nous vous fournissons :

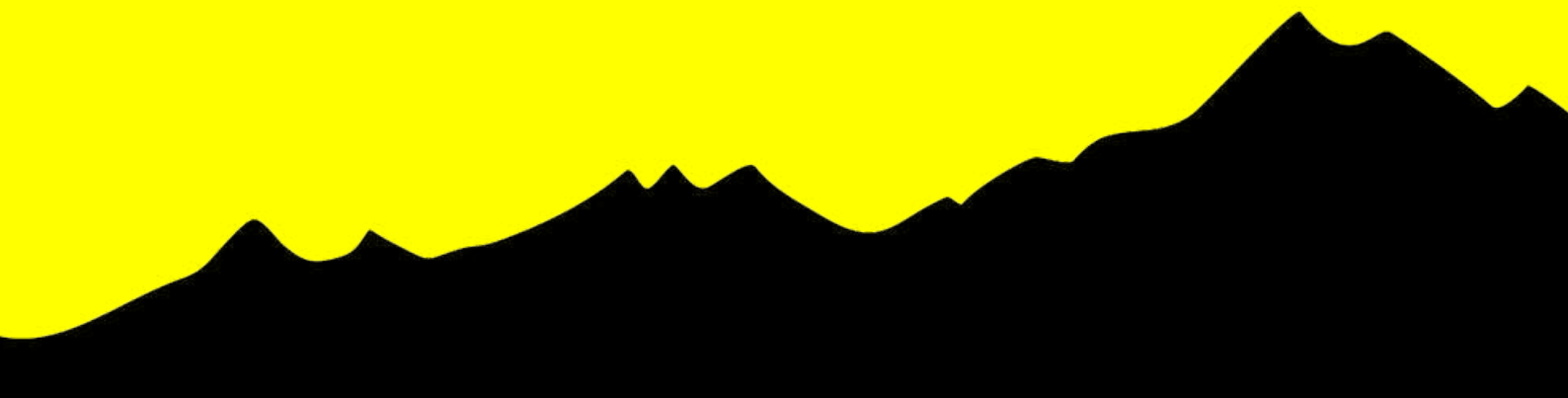
- Affiches officielles
- Flyers personnalisés
- Images et visuels prêts à poster sur vos réseaux sociaux

Besoin d'un format particulier ou d'un contenu spécifique ? Notre équipe reste disponible pour adapter les supports à vos besoins.



# LES CHIFFRES CLÉS

---







# LES CHIFFRES CLÉS

## UN RAYONNEMENT EXCEPTIONNEL

325  coureurs

35 équipes de 5 coureurs pour l'AIN  
BUGEY VALROMEY Tour  
30 équipes de 5 coureuses pour les  
épreuves du VALROMEY Tour  
Féminin U19  

17  pays  
représentés

France, Belgique, Suisse, Slovénie,  
Italie, Nouvelle-Zélande, Pays-Bas,  
Danemark, Espagne, Grande-  
Bretagne, Allemagne, Norvège,  
Lituanie, République Tchèque,  
Autriche, Australie





150  bénévoles

Villages départ / arrivée, barrières,  
caravane publicitaire, fléchage,  
protocole, relations partenaires,  
com, sécurité...

Plus de  
2 795  nuitées

Hors hébergement familles  
et proches des coureurs

612  kilomètres

3 épreuves - AIN BUGEY VALROMEY Tour  
- VALROMEY Tour Féminin U19    
5 jours de course  
8 153 m de dénivelé positif pour l'AIN  
BUGEY VALROMEY Tour  
3 981 m de dénivelé positif pour le  
VALROMEY Tour Féminin U19  

80  communes  
traversées

2 départements  
5 communautés de communes

550  signaleurs  
à pied

+ 60 motos  
+ 4 voitures  
+ 8 trackers véhicules

16  pages dans  
la presse régionale

3 pages complètes pendant  
les 5 jours de course  
1 page spéciale de remerciements  
consacrée à nos précieux partenaires

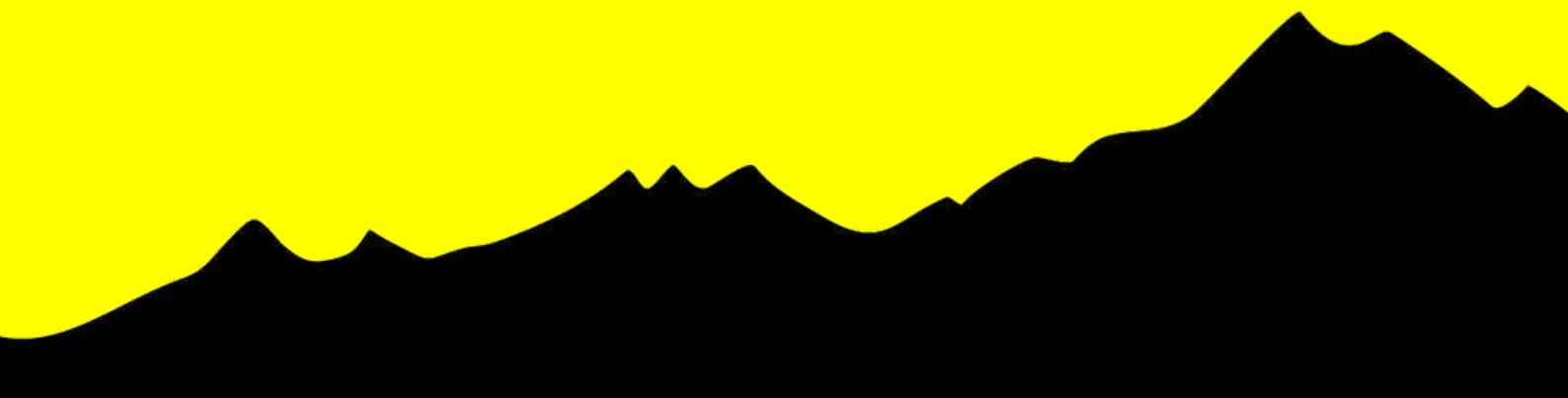
7 831  abonnés

5 243 abonnés et 117 500 couvertures  
sur Facebook  
2 588 abonnés et 31 800 couvertures  
sur Instagram  
5 retransmissions en direct sur Youtube  
14 841 heures de visionnage



# CHARTRE GRAPHIQUE

---



## UTILISATION DE NOTRE LOGO

Le logo Tour du Valromey Organisation est composé à partir de deux typographies, dont une spécialement dessinée pour l'occasion et "Helvetica Neue LT Std". Il est impératif d'utiliser les fichiers mis à disposition. Tous les cas de figure sont prévus. Il est strictement interdit de recomposer un logo soi-même.



LOGO JAUNE-NOIR SUR FOND CLAIR



VERSION MONOCHROME NOIR



VERSION MONOCHROME BLANC



## RÉFÉRENCES COULEUR

Jaune et noir sont les couleurs de base de l'identité du Tour du Valromey Organisation. Le blanc est une couleur complémentaire.

### Jaune

C0 M0 Y100 K0  
R255 G255 B0  
#ffff00

### Noir

C0 M0 Y0 K100  
R0 G0 B0  
#000000

### Blanc

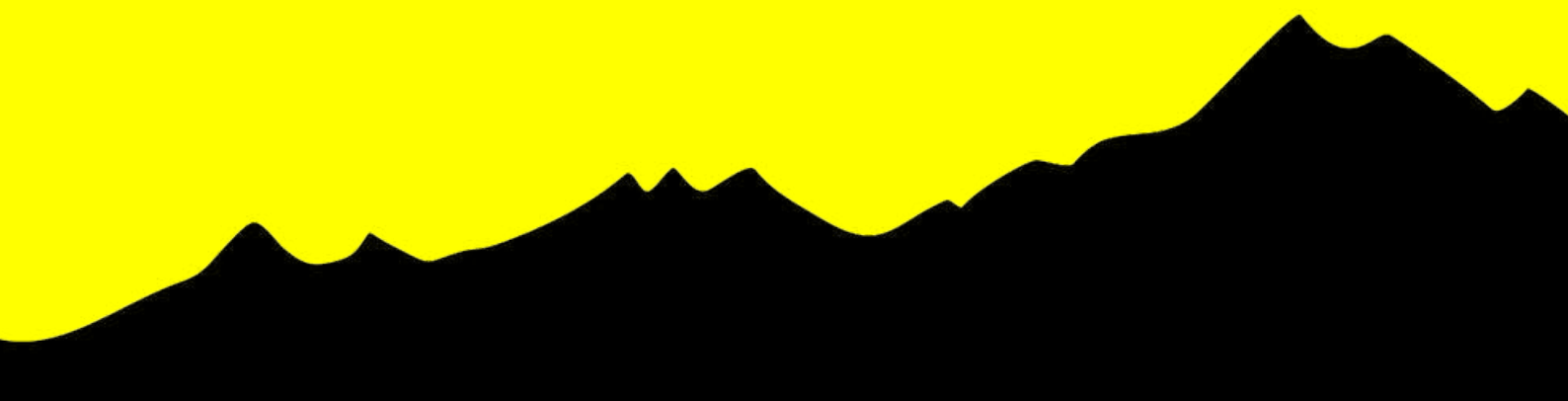
C0 M0 Y0 K0  
R255 G255 B255  
#ffffff





# CONTACTS

---



## CONTACTS & INFORMATIONS

Vous avez des questions sur l'organisation, les aspects techniques ou besoin de renseignements complémentaires ? Notre équipe est à votre écoute pour vous accompagner et vous fournir toutes les informations nécessaires.

**N'hésitez pas à nous contacter !**

**Jean Marc VIVIER**  
Président

10 rue du Plâtre  
01510 ARTEMARE | France

+33 (0) 620 417 489  
jm.vivier@tvo.bike  
www.tvo.bike



**Jacques NOEL**  
Responsable Technique

10 rue du Plâtre  
01510 ARTEMARE | France

+33 (0) 643 045 707  
j.noel@tvo.bike  
www.tvo.bike



**Florence PESENTI-MOLINIER**  
Responsable sponsoring & administratif

10 rue du Plâtre  
01510 ARTEMARE | France

+33 (0) 626 854 978  
f.molinier@tvo.bike  
www.tvo.bike



**Jean-Luc SERPOL**  
Responsable Logistique

10 rue du Plâtre  
01510 ARTEMARE | France

+33 (0) 674 229 335  
jeanluc-serpol@hotmail.fr  
www.tvo.bike



**Stéphane PENON**  
Responsable village départ

10 rue du Plâtre  
01510 ARTEMARE | France

+33 (0) 661 523 574  
s.penon@tvo.bike  
www.tvo.bike



**Hervé RICHARD**  
Responsable caravane publicitaire

10 rue du Plâtre  
01510 ARTEMARE | France

+33 (0) 666 736 669  
herverichard01@outlook.fr  
www.tvo.bike



**Bernard PUTHOD**  
Coordinateur signaleurs à pied

10 rue du Plâtre  
01510 ARTEMARE | France

+33 (0) 685 132 715  
b.puthod@tvo.bike  
www.tvo.bike



**Vincent BRUHAT**  
Sécurité épreuve

10 rue du Plâtre  
01510 ARTEMARE | France

+33 (0) 610 868 554  
v.bruhat@tvo.bike  
www.tvo.bike



**Pierre BERNASCONI**  
Sécurité motos MS TVO

10 rue du Plâtre  
01510 ARTEMARE | France

+33 (0) 603 287 598  
pierrebernasoni01@orange.fr  
www.tvo.bike



**Isabelle GAUCHER**  
Responsable communication

10 rue du Plâtre  
01510 ARTEMARE | France

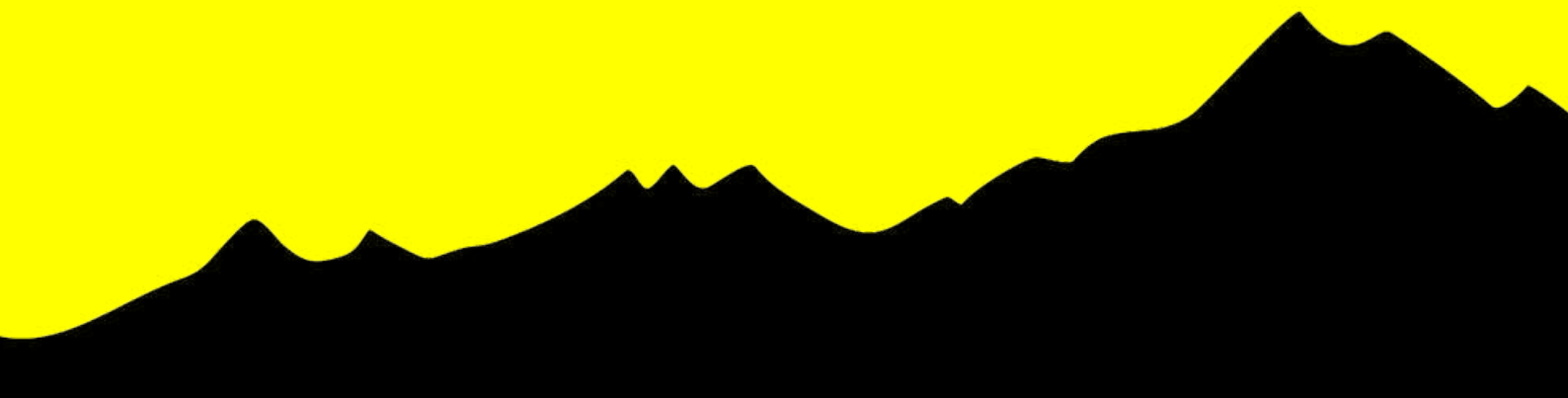
+33 (0) 682 997 749  
i.gaucher@tvo.bike  
www.tvo.bike





# GUIDE DU SIGNALEMENT

---





## Que faire quand on est signaleur ?

Le signaleur est un bénévole possédant une responsabilité particulièrement importante pour la sécurité de la course.

### 1 – Protéger la course

Le signaleur a le droit d'arrêter les usagers de la route en circulation sur l'axe de la course, il peut leur indiquer de se garer pour quitter la chaussée (le conducteur restant maître de son véhicule).

Il devra être en place ½ heure avant le passage des coureurs (il doit se référer aux horaires de la brochure). Il utilise le panneau « K 10 » et porte une chasuble.

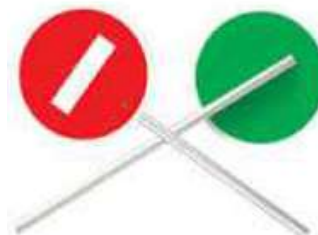
#### Il doit disposer de :

- l'itinéraire de la course (brochure de l'épreuve),
- l'horaire de passage (brochure de l'épreuve),
- l'arrêté autorisant la course,
- son permis de conduire,
- de la copie de l'article du code de la route : R414-3-1 (Usage exclusif temporaire de la chaussée)

Le signaleur doit bien connaître l'itinéraire emprunté par la course, afin de renseigner les automobilistes sur les déviations possibles.

En supplément et fortement recommandé :

- Sifflet
- Papier et crayon
- Carte de la région



**La courtoisie est de rigueur, le signaleur prévient.  
Il n'a pas de pouvoir de police.**

## 2 – Signaler la course – Quand arrêter la circulation

**Tour Valromey Organisation bénéficie de l'usage exclusif temporaire de la chaussée pour l'ensemble des courses**

**FERMETURE ROUTE :** Le signaleur doit arrêter la circulation dès le passage de la voiture sécurité (ou d'une moto sécurité) qui se situe à l'avant de la course.

**Groupe d'échappés et peloton principal :** Il arrête les véhicules et interdit la circulation pendant le passage de l'échappée et du peloton.

*Ne pas introduire de véhicule face à la course ou dans le sens de la course*

### **Groupes et coureurs attardés (après la file des directeurs sportifs)**

Concernant les groupes ou coureurs attardés : Dès que le signaleur a en visuel un groupe ou un coureur attardé, il arrête la circulation le temps du passage de ces coureurs avant de laisser repartir un véhicule.

*Il prodigue des conseils de très grande prudence aux automobilistes et les informe « de s'arrêter dès que l'automobiliste voit un coureur » et les informe de la priorité de passage de la course : donc de leur responsabilité en cas d'accident.*

### **Lorsque l'usager de la route est arrêté :**

Lui signaler la présence de la course cycliste.

L'informe précisément sur le parcours de la course qu'il va doubler ou rencontrer.

Il doit inviter l'automobiliste à regarder la course.

*Si un usager de la route force un passage, autant que faire se peut, privilégier une circulation dans le sens de la course.*

*Proposer dans la mesure du possible l'usage d'un itinéraire qui ne croise pas la course.*

**La fin de course correspond au véhicule balai avec gyrophare vert.**

## 3 – Protection du signaleur

Le signaleur ne doit en aucun cas se mettre en danger face à un automobiliste qui ne veut pas prendre en compte les consignes (réel danger). Le signaleur note le N° de plaque d'immatriculation, et recueille l'identité d'éventuels témoins pour le signaler à l'organisateur de l'épreuve qui fera passer le document aux services de sécurité intérieure.

## 4 – Comment se positionner, quelques règles de bon sens

Des motos signaleuses placées en amont de la course aideront les signaleurs à bien se placer sur l'intersection, et s'il est nécessaire une moto signaleur s'arrêtera le temps du passage du peloton pour renforcer le dispositif.

**Ne pas prendre de risque : ne jamais se mettre en danger**

Etre dos à la course, face à la circulation, et ne pas regarder la course :

- Le signaleur peut être amené à signaler le sens de la course ou un danger.
- **Ne pas être sur son téléphone.**
- Etre vigilant à tout mouvement de circulation, même de piétons.
- Etre en possession de son permis de conduire, ainsi que des autorisations réglementaires concernant le passage de la course.



Guide signaleur FFC



Fiche réflex signaleur FFC



## 5 – Rendre compte – situations d'incidents :

S'il s'agit d'un accident de la circulation dans ou en dehors de la course : porter assistance comme tout citoyen jusqu'à l'arrivée des secours.

S'il s'agit d'une blessure d'un coureur : porter assistance jusqu'à l'arrivée des secours de l'organisation ou à défaut appeler le 18.

S'il s'agit d'un usager de la route ne respectant pas vos consignes, prendre les informations suivantes :

- Relever le numéro d'immatriculation et le descriptif de la voiture,
- Préciser si le conducteur est un homme ou une femme,
- Indiquer l'heure et le lieu,
- Remplir la Fiche d'incident (ci-après).

*Pour tout incident intervenant à un poste de signaleur, compléter le rapport d'incident et le rendre avec le matériel.*

**Ne jamais quitter son poste pendant la compétition**

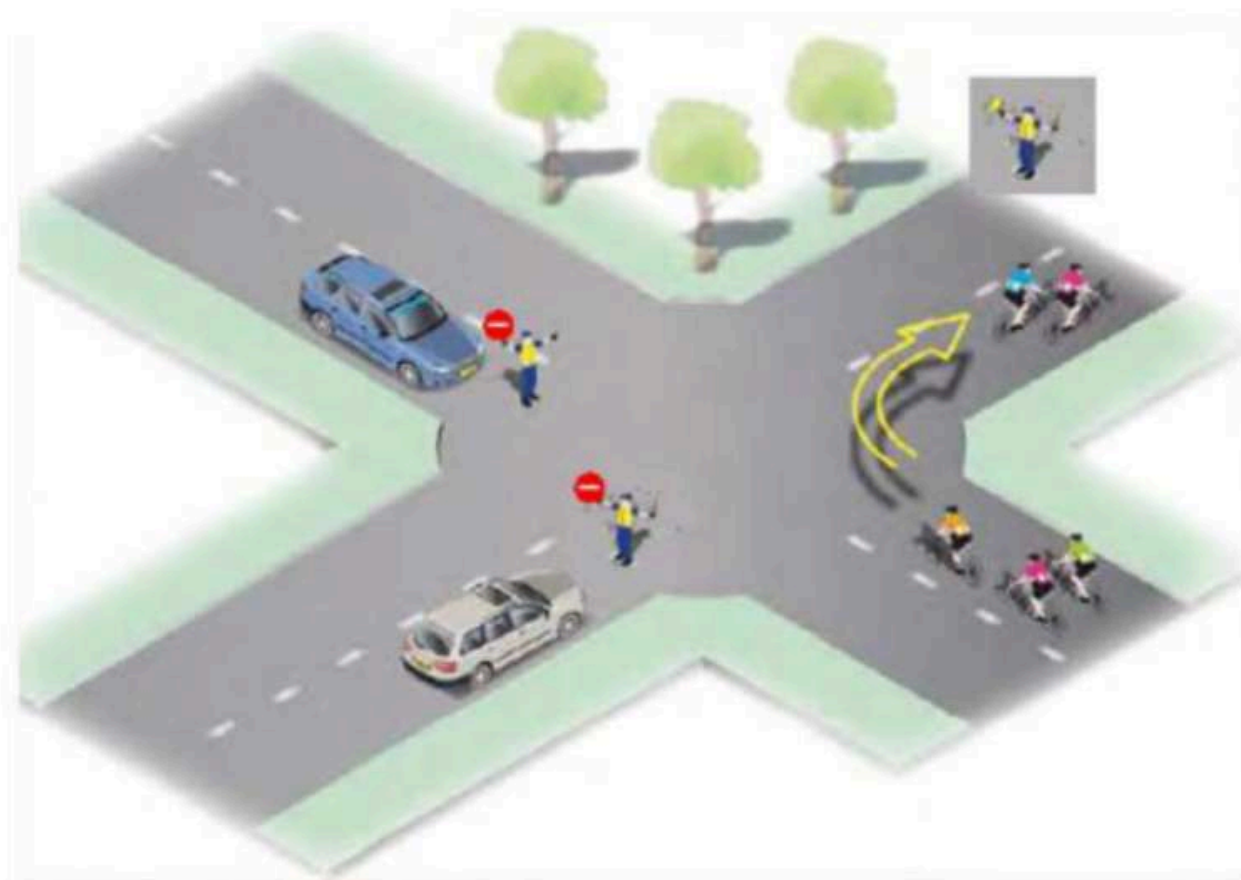
**Attendre impérativement le signal de fin de course (car balai) pour terminer sa fonction.**

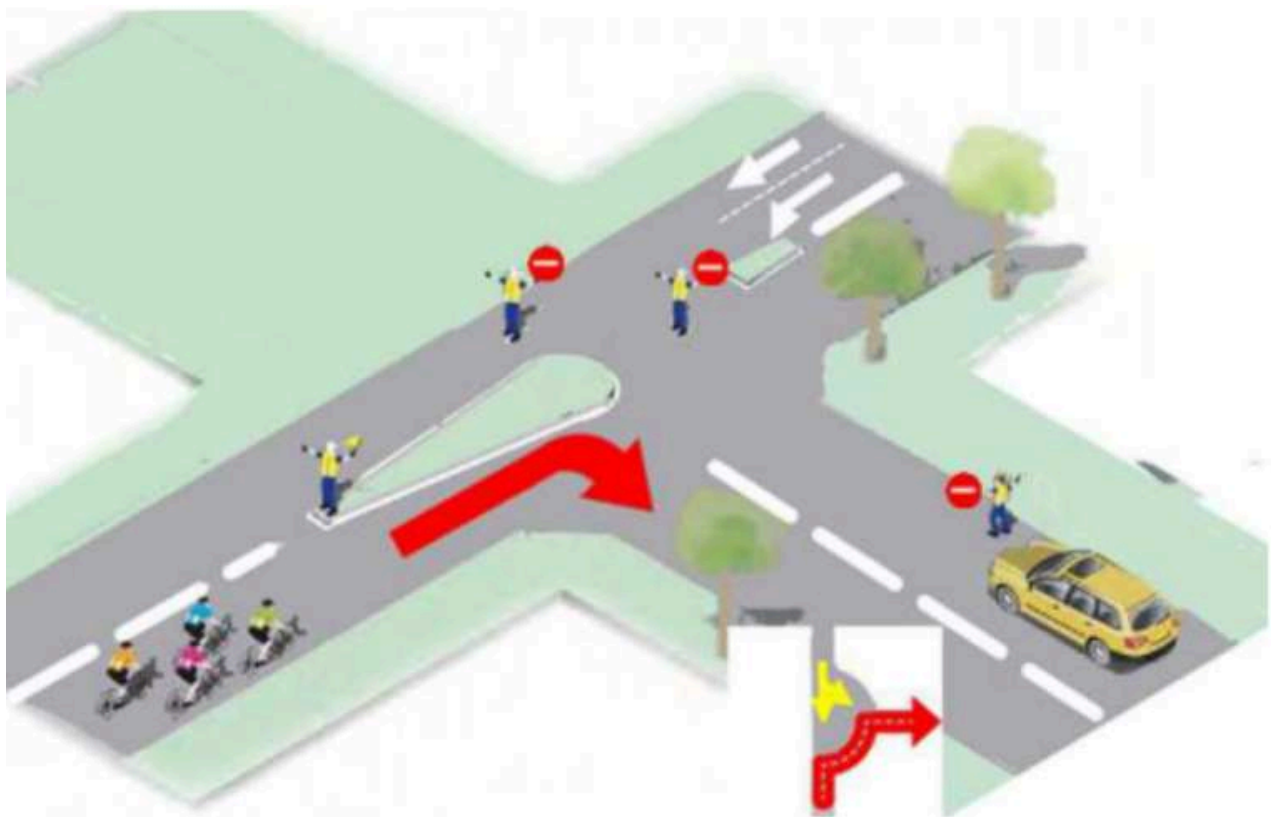
**Attendre le véhicule matériel pour restituer la chasuble ainsi que le panneau de signalisation qui suit le véhicule balai, et éventuellement les rapports d'incidents (ou donner ces éléments à votre référent).**

**MERCI POUR VOTRE PRECIEUSE AIDE !**

Tour Valromey Organisation

## Quelques situations de courses :







## RAPPORT D'INCIDENT

LIEU DE L'INCIDENT :

DATE ET HORAIRE DE L'INCIDENT :

CIRCONSTANCES DE L'INCIDENT :

RENSEIGNEMENTS SUR LE VEHICULE (IMMATRICULATION, MARQUE, COULEUR) :

COORDONNEES MIS EN CAUSE, TEMOINS (NOM PRENOM TELEPHONE ADRESSE) :

-  
-  
-

Réservé Tour Valromey Organisation - 10 Rue du Plâtre, 01510 ARTEMARE  
AIN BUGÉY VALROMEY TOUR ou GRAND PRIX VALROMEY FEMININ  
(*rayez la mention inutile*)

DATE :

ETAPE :

PRESIDENT : Jean-Marc VIVIER - jm.vivier@tvo.bike - 06 20 41 74 89

RESPONSABLE SECURITE : Vincent BRUHAT - v.bruhat@tvo.bike - 06 10 86 85 54

**Art. R. 414-3-1** du code de la route  
(Décr. n°2017-1279 du 9 août 2017, art. 33)

Lorsqu'une épreuve, une course ou une compétition sportive bénéficie de l'usage exclusif temporaire de la chaussée, prévu au premier alinéa de l'article R. 411-30, tout conducteur d'un véhicule ou d'un engin qui circule sur la chaussée doit laisser le passage, s'arrêter ou se garer.

La personne physique ou morale qui organise l'épreuve, la course ou la compétition sportive doit signaler, par un dispositif approprié et adapté au déroulement de l'épreuve, le passage de la manifestation sportive aux autres usagers de la chaussée, par l'intermédiaire des représentants mentionnés à l'article R. 411-31.

Les conducteurs visés au premier alinéa ne peuvent reprendre leur marche qu'au signallement des représentants mentionnés au deuxième alinéa ou après le passage du véhicule signalant la fin de la manifestation.



[www.tvo.bike](http://www.tvo.bike)  
[@ainbugeyvalromeytour](https://www.instagram.com/ainbugeyvalromeytour)  
[#abvt2026](https://twitter.com/abvt2026)